

A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO.

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Prefeitura Municipal de Gaspar - DITRAN - Diretoria de Trânsito
- Estado/Município: Santa Catarina / Gaspar

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua Anfilóquio Nunes Pires, n°. 230

2 pista principal 0 pista lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 01 (Huma)

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento controlador eletrônico de excesso de velocidade, dotado de Leitor Automática de Placas - LAP, e videomonitoramento.

Data de início da operação no local: 01/09/2015

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 02 (duas)

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 01 (huma)

Geometria: Plano

Trecho urbano: Sim

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 11.000 veículos

Trânsito de pedestre: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km

Velocidade Praticada (85 percentil): 65 km

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km Data: 09/02/2015

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 km

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização: 68 km Data: 09/02/2015

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL (para esta definição, considerar-se-á um trecho máximo de quinhentos metros antes e quinhentos metros depois do local).

Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses):

Acidentes no período de 06 (seis) meses, dos meses de setembro de 2016 até abril de 2017.

Acidentes: 05 (cinco)

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- Excesso de velocidade na via;
- Fluxo intenso de veículos, ciclistas e pedestres, principalmente em horário de troca de turno das fábricas próximo ao local;
- Próximo a comércio, restaurante e supermercado e empresas;

- Antiga SC-470 rodovia que ligam as cidades de Ilhota, Brusque e Blumenau;
- Próximo a abrigo de passageiros do transporte urbano e intermunicipal;

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com sinalização vertical e horizontal.
- Via com características de rodovia;
- Existe parada de ônibus nos dois lados da via.
- Com iluminação Pública.

Outras informações julgadas necessárias:

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Posicionamento do equipamento e da sinalização em anexo.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome:

Abouandeo Gomes
 Engenheiro Civil

CREA n.º:

Assinatura:

Data:

06/07/97

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome:

Abouandeo Gomes
 Engenheiro Civil

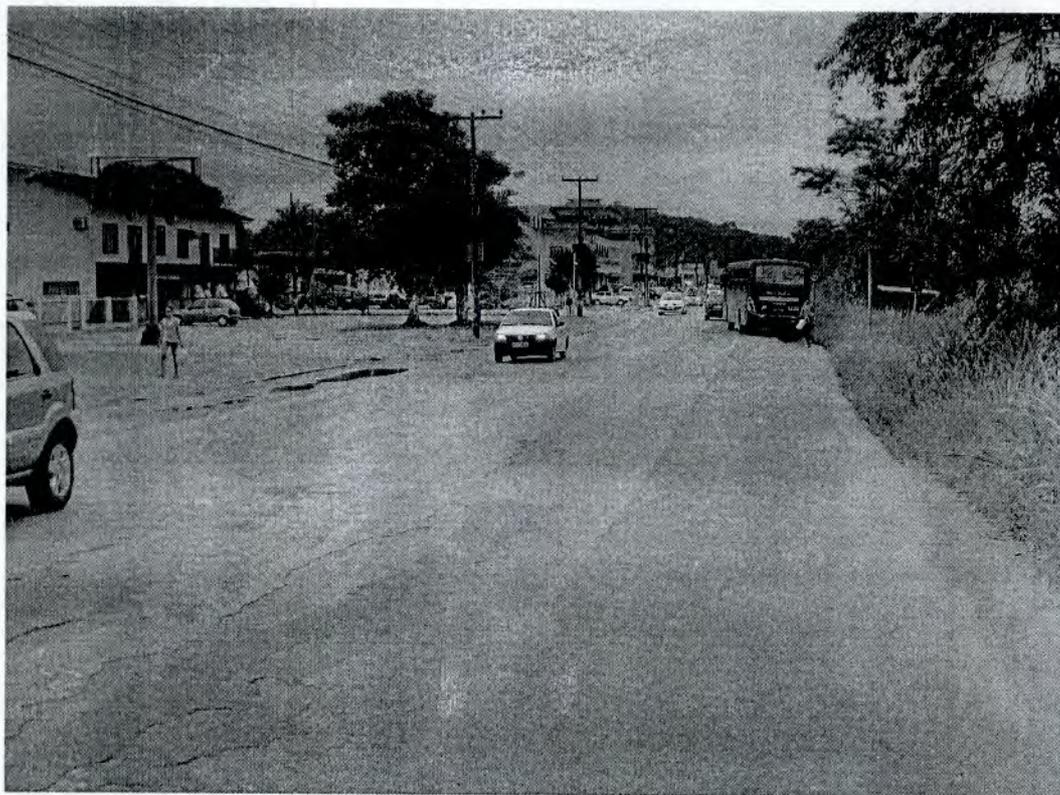
CREA n.º:

Assinatura:

Data:

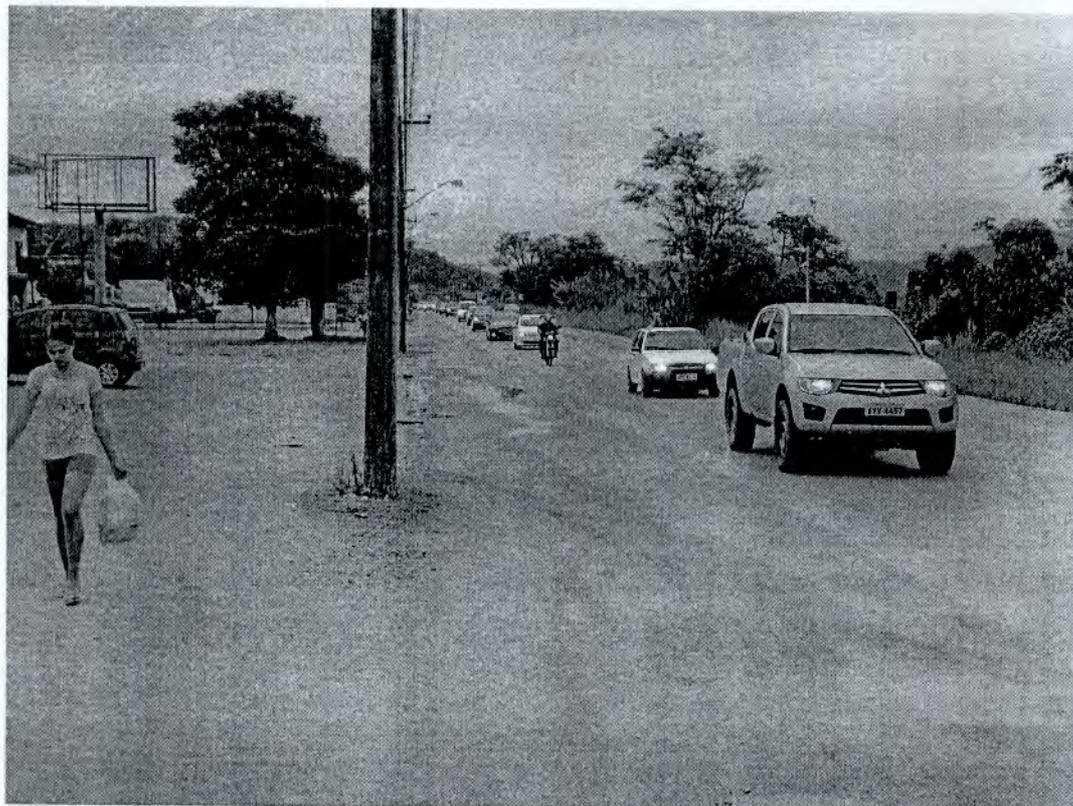
06/07/97

Foto 1



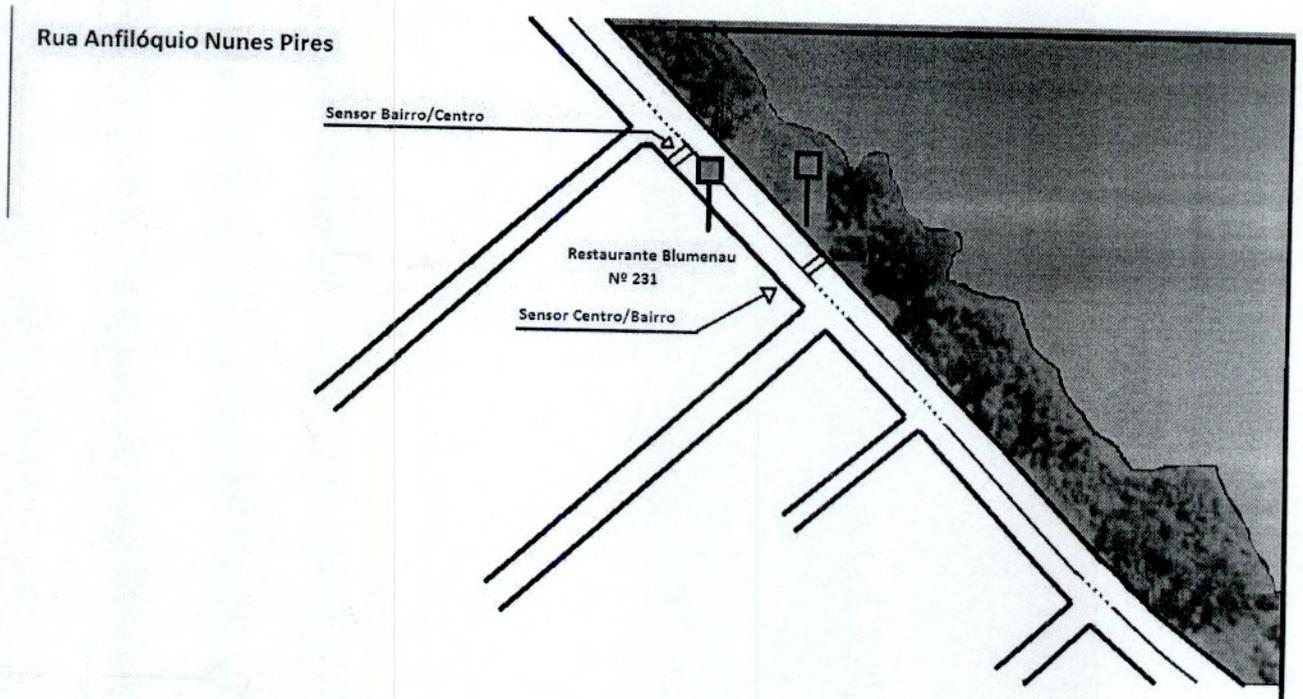
Rua Anfilóquio Nunes Pires, nº 230 - Sentido Centro/Bairro

Foto 2



Rua Anfilóquio Nunes Pires, nº. 230 - Sentido Centro/Bairro

CROQUI
Rua Anfilóquio Nunes Pires, nº. 230 - Sentido Centro/Bairro



A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO.

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Prefeitura de Gaspar - DITRAN – Diretoria de Trânsito
- Estado/Município: Santa Catarina / Gaspar

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua Anfilóquio Nunes Pires, n.º. 231

2 pista principal __0_ pista lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 01(huma)

3 – EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento controlador eletrônico de excesso de velocidade, dotado de Leitor Automática de Placas – LAP, e videomonitoramento.

Data de início da operação no local: 01/09/2015

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 02

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 01

Geometria: Plano

Trecho urbano: Sim

Fluxo veicular nas pistas fiscalizadas (VMD): 10.600

Trânsito de pedestre: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km

Velocidade Praticada (85 percentil): 65 km

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km Data: _09/02/2015

5.2 – Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 km

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização: 68 km Data: 01,/09/2015

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL (para esta definição, considerar-se-á um trecho máximo de quinhentos metros antes e quinhentos metros depois do local).

Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses):

Acidentes no período de 06 (seis) meses, dos meses de setembro de 2016 até abril de 2017.

Acidentes sem vítimas: 05 (cinco)

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- Excesso de velocidade na via;
- Fluxo intenso de veículos, ciclistas e pedestres, principalmente em horário de troca de turno das fábricas próximo ao local;

- Próximo a comércio, restaurante e supermercado e empresas;
- Antiga SC-470 rodovia que ligam as cidades de Ilhota, Brusque e Blumenau;
- Próximo a abrigo de passageiros do transporte urbano e intermunicipal;

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com sinalização vertical e horizontal.
- Via com características de rodovia;
- Existe parada de ônibus nos dois lados da via.
- Com iluminação Pública.

Outras informações julgadas necessárias:

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Posicionamento do equipamento e da sinalização em anexo.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome:

CREA n.º:

Assinatura:

Data:

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

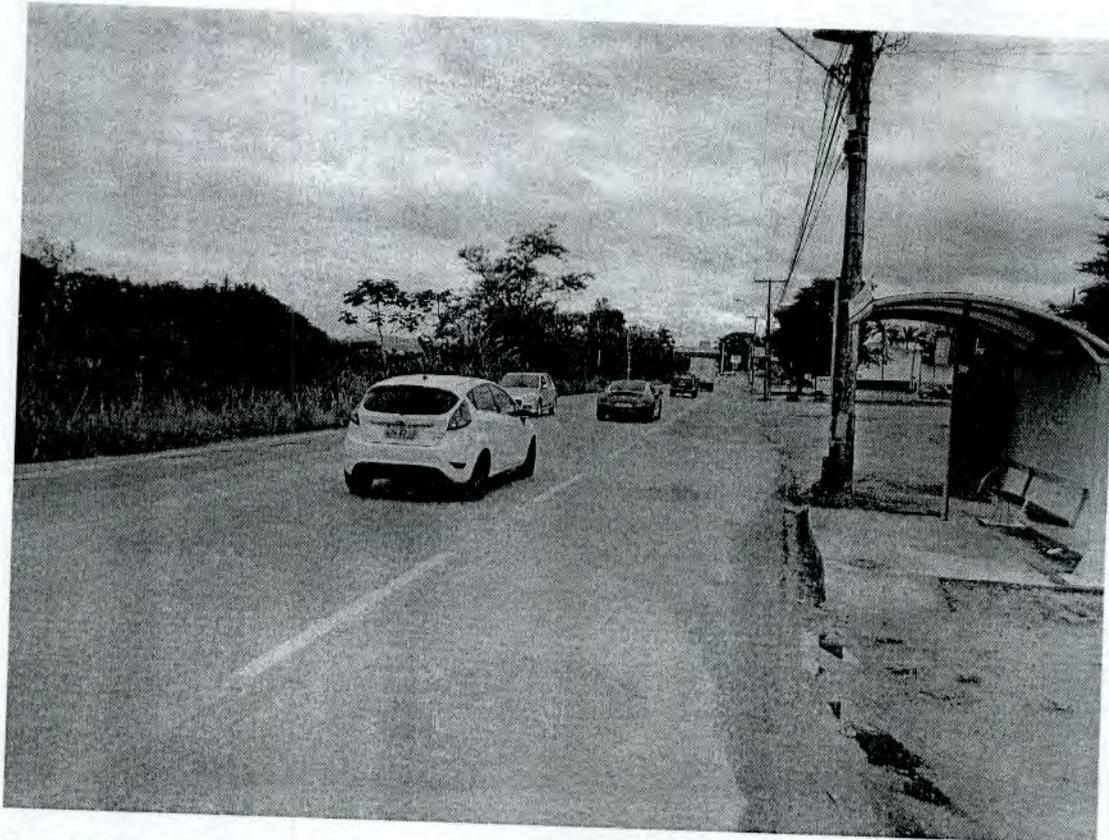
Nome:

CREA n.º:

Assinatura:

Data:

Foto 1



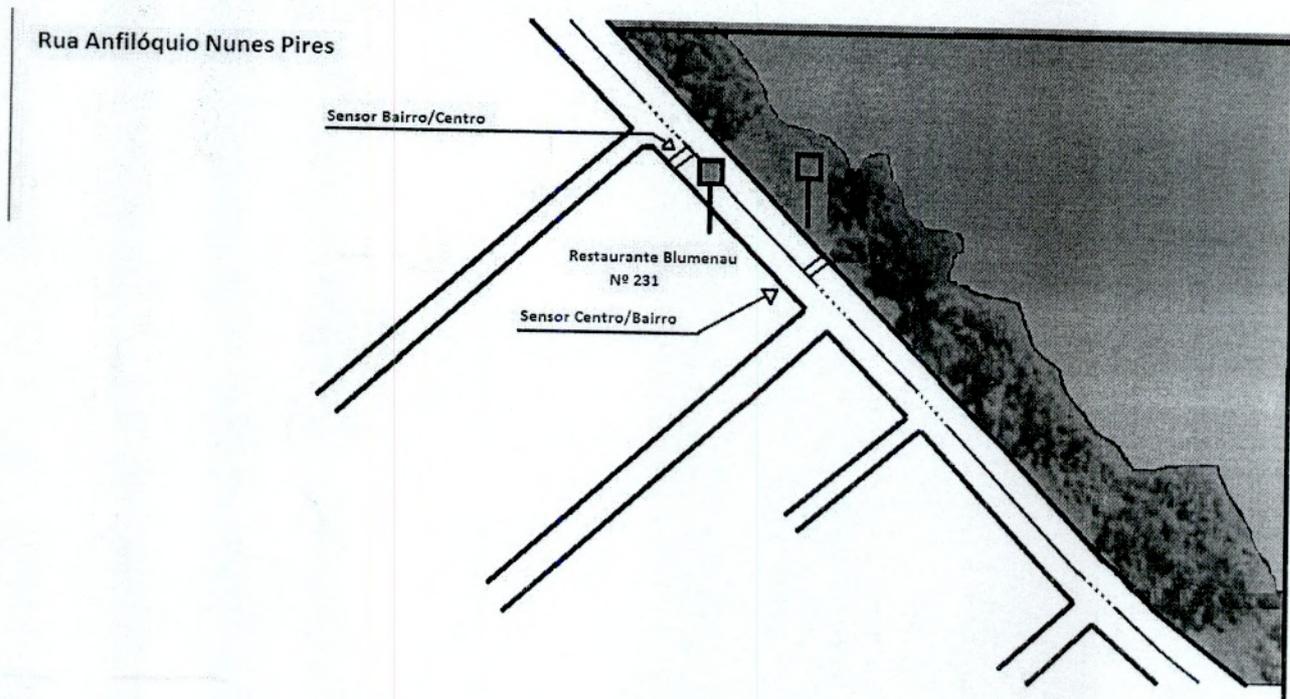
Rua Anfilóquio Nunes Pires, nº 231 - Sentido Bairro/Centro

Foto 2



Rua Anfilóquio Nunes Pires, nº 231 - Sentido Bairro/Centro

CROQUI
Rua Anfilóquio Nunes Pires, nº 231 - Sentido Bairro/Centro



A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO.

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Prefeitura de Gaspar - DITRAN – Diretoria de Trânsito
- Estado/Município: Santa Catarina / Gaspar

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Avenida Frei Godofredo, nº. 1649

2 pista principal _0_ pista lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 01 (uma)

3 – EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento controlador eletrônico de excesso de velocidade, dotado de Leitor Automática de Placas – LAP, e videomonitoramento.

Data de início da operação no local: 16/11/2004.

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 02(duas)

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 01 (uma)

Geometria: Plano

Trecho urbano: Sim

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 7.292 veículos

Trânsito de pedestre: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km

Velocidade Praticada (85 percentil): 65 km

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h): 50 Km

Velocidade regulamentada: 50 Km Data: _16/11/2004

5.2 – Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 km

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização: 77 km Data: 15/11/2004

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL (para esta definição, considerar-se-á um trecho máximo de quinhentos metros antes e quinhentos metros depois do local).

Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses):

Acidentes no período de 06 (seis) meses, dos meses de setembro de 2016 até abril de 2017.

Acidentes: 03 (três)

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- Excesso de velocidade na via;
- Fluxo intenso de veículos, ciclistas e pedestres, principalmente em horário de troca de turno das fábricas próximo ao local;
- Próximo a comércio, restaurante e supermercado e empresas, de duas escolas municipais;

- Antiga SC-411 rodovia que ligam as cidades de Gaspar a Brusque;
- Próximo a abrigo de passageiros do transporte urbano e intermunicipal;

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com sinalização vertical e horizontal com pintura e tachões.
- Via com características de rodovia;
- Existe parada de ônibus nos dois lados da via.
- Faixa de pedestre com ilha de segurança.
- Iluminação Pública.

Outras informações julgadas necessárias:

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Posicionamento do equipamento e da sinalização em anexo.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: _____

CREA n.º: _____

Assinatura: _____

Data: 06/09/17

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA n.º: _____

Assinatura: _____

Data: 06/09/17

Foto 1



AV. Frei Godofredo, n°1649

Foto 2



AV. Frei Godofredo, n°1649

Foto 3



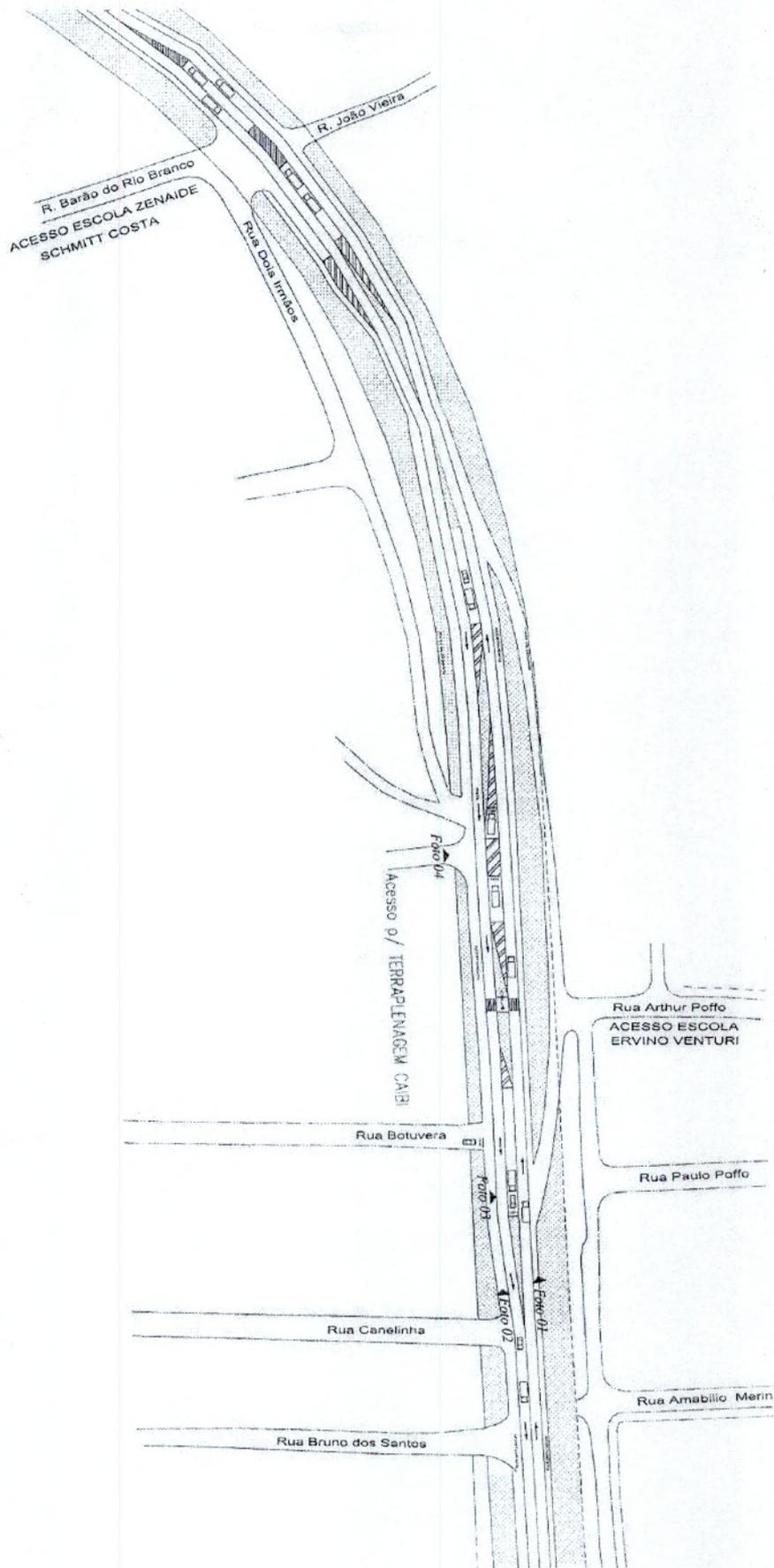
AV. Frei Godofredo, nº1649

Foto 4



AV. Frei Godofredo, nº1649

CROQUI
AV. Frei Godofredo, nº1649



A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO.

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Prefeitura de Gaspar - DITRAN – Diretoria de Trânsito
- Estado/Município: Santa Catarina / Gaspar

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Avenida Frei Godofredo, nº. 1650

2 pista principal _1_ pista lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 02 (duas)

3 – EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento controlador eletrônico de excesso de velocidade, dotado de Leitor Automática de Placas – LAP, e videomonitoramento.

Data de início da operação no local: 16/11/2004.

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 03 (três)

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02 (duas)

Geometria: Plano

Trecho urbano: Sim

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 8.386 veículos

Trânsito de pedestre: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km

Velocidade Praticada (85 percentil): 65 km

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h): 50 Km

Velocidade regulamentada: 50 Km Data: _16/11/2004

5.2 – Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 km

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização: 77 km Data: 15/11/2004

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL (para esta definição, considerar-se-á um trecho máximo de quinhentos metros antes e quinhentos metros depois do local).

Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses):

Acidentes no período de 06 (seis) meses, dos meses de setembro de 2016 até abril de 2017.

Acidentes: 03 (três)

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- Excesso de velocidade na via;
- Fluxo intenso de veículos, ciclistas e pedestres, principalmente em horário de troca de turno das fábricas próximo ao local;
- Próximo a comércio, restaurante e supermercado e empresas, de duas escolas municipais;
- Antiga SC-411 rodovia que ligam as cidades de Gaspar a Brusque;

- Próximo a abrigo de passageiros do transporte urbano e intermunicipal;

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com sinalização vertical e horizontal com pintura e tachões.
- Via com características de rodovia;
- Existe parada de ônibus nos dois lados da via.
- Faixa de pedestre com ilha de segurança.
- Com Iluminação Pública.

Outras informações julgadas necessárias:

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Posicionamento do equipamento e da sinalização em anexo.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome:

CREA n.º:

Assinatura:

Data:

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

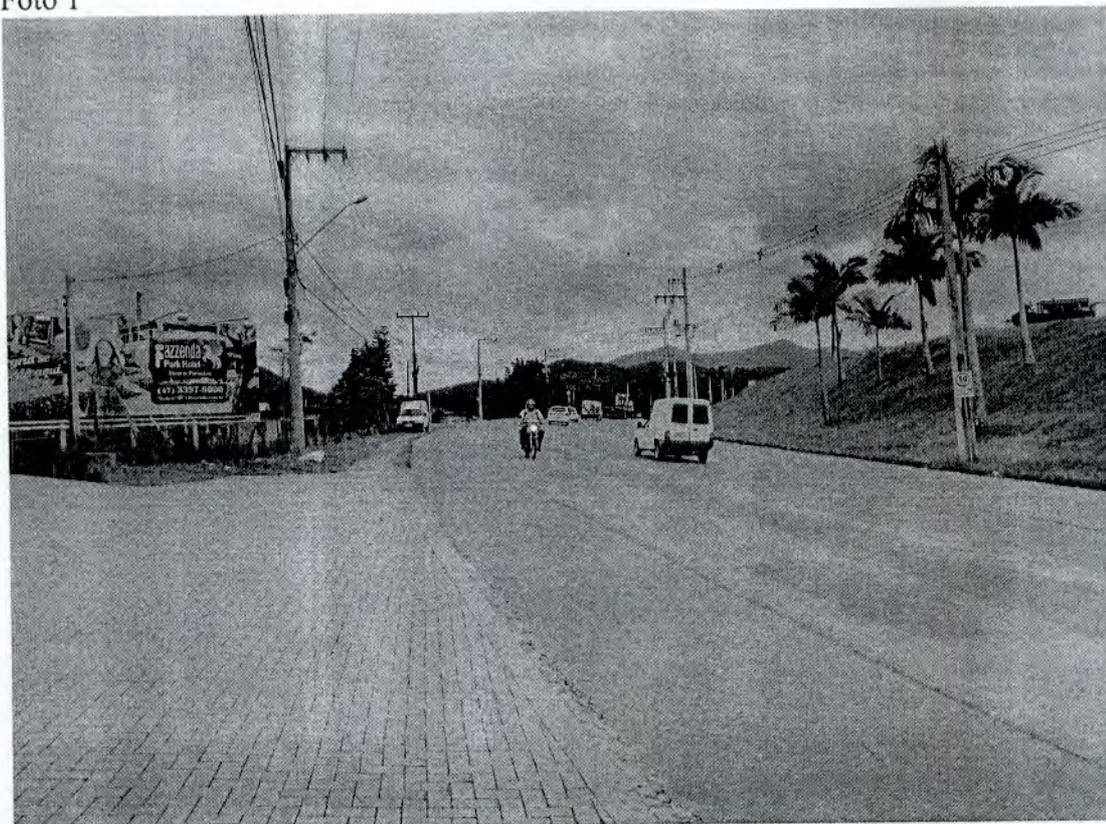
Nome:

CREA n.º:

Assinatura:

Data:

Foto 1



AV. Frei Godofredo, nº1650

Foto 2



AV. Frei Godofredo, nº1650

Foto 3



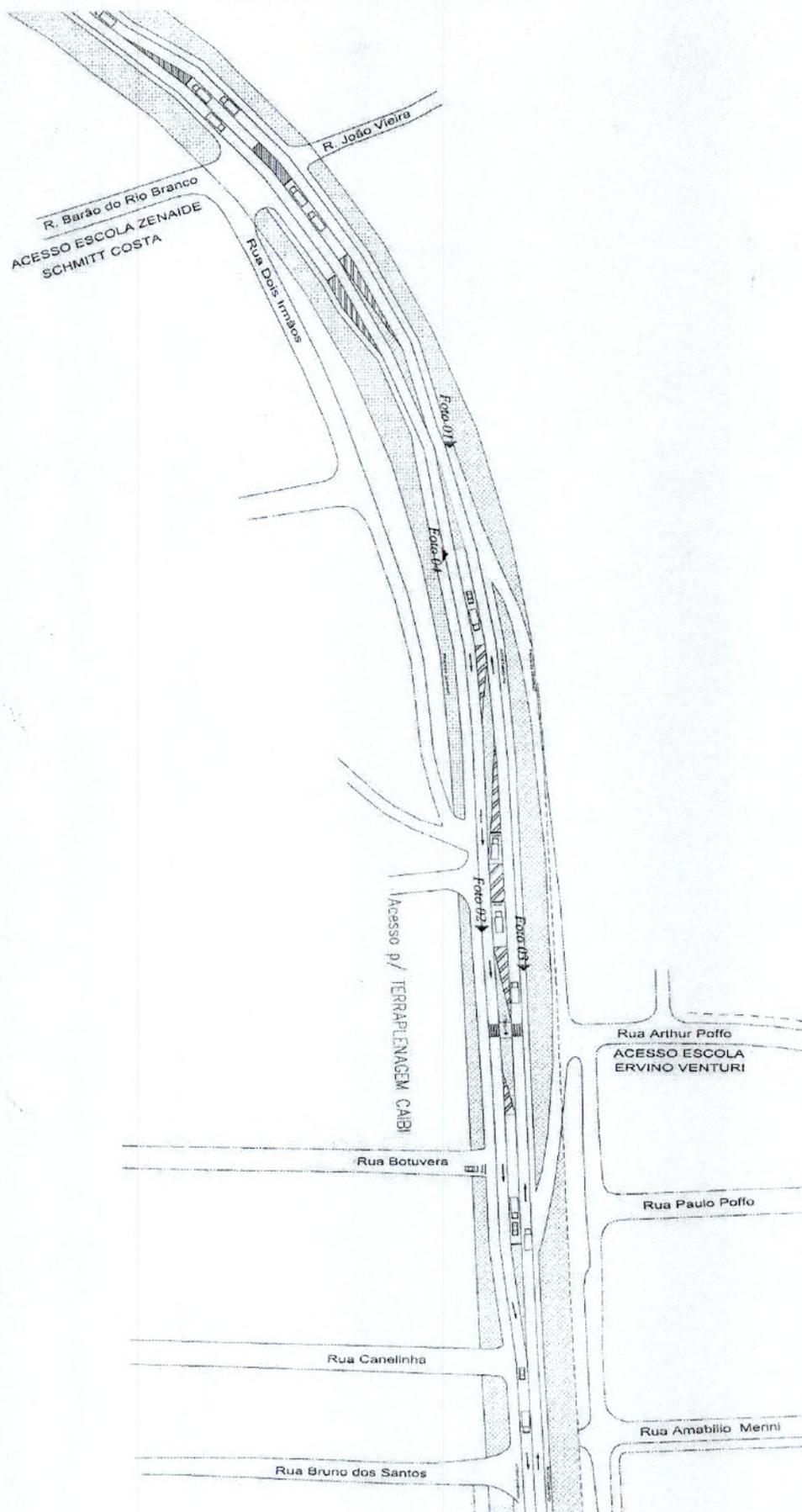
AV. Frei Godofredo, nº1650

Foto 4



AV. Frei Godofredo, nº1650

CROQUI
AV. Frei Godofredo, nº1650



A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO.

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Prefeitura de Gaspar - DITRAN – Diretoria de Trânsito
- Estado/Município: Santa Catarina / Gaspar

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Avenida Frei Godofredo, nº. 1080

2 pista principal __0_ pista lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 01 (uma)

3 – EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento controlador eletrônico de excesso de velocidade, dotado de Leitor Automática de Placas – LAP, e videomonitoramento.

Data de início da operação no local: 01/03/2007.

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 02 (duas)

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 01 (uma)

Geometria: Plano

Trecho urbano: Sim

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 9.341 veículos

Trânsito de pedestre: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km

Velocidade Praticada (85 percentil): 57 km

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h): 50 Km

Velocidade regulamentada: 50 Km Data: _16/04/2012

5.2 – Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 km

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização: 50 km Data: 01/03/2007

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL (para esta definição, considerar-se-á um trecho máximo de quinhentos metros antes e quinhentos metros depois do local).

Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses):

Acidentes no período de 06 (seis) meses, dos meses de setembro de 2016 até abril de 2017.

Acidentes: 03 (três)

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- Excesso de velocidade na via;
- Fluxo intenso de veículos, ciclistas e pedestres, principalmente em horário de troca de turno das fábricas próximo ao local;
- Próximo a comércio, restaurante e supermercado e empresas;

- Antiga SC-411 rodovia que ligam as cidades de Gaspar a Brusque;
- Próximo a abrigo de passageiros do transporte urbano e intermunicipal;

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com sinalização vertical e horizontal com pintura e tachões.
- Via com características de rodovia;
- Existe parada de ônibus nos dois lados da via.
- Faixa de pedestre com ilha de segurança.
- Iluminação Pública.

Outras informações julgadas necessárias:

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Posicionamento do equipamento e da sinalização em anexo.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome:

Alfonso Cesar

CREA n.º:

0201701839 - 1011

Assinatura:

[Handwritten Signature]

Data:

06/09/17

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome:

Alfonso Cesar

CREA n.º:

0201701839 - 1011

Assinatura:

[Handwritten Signature]

Data:

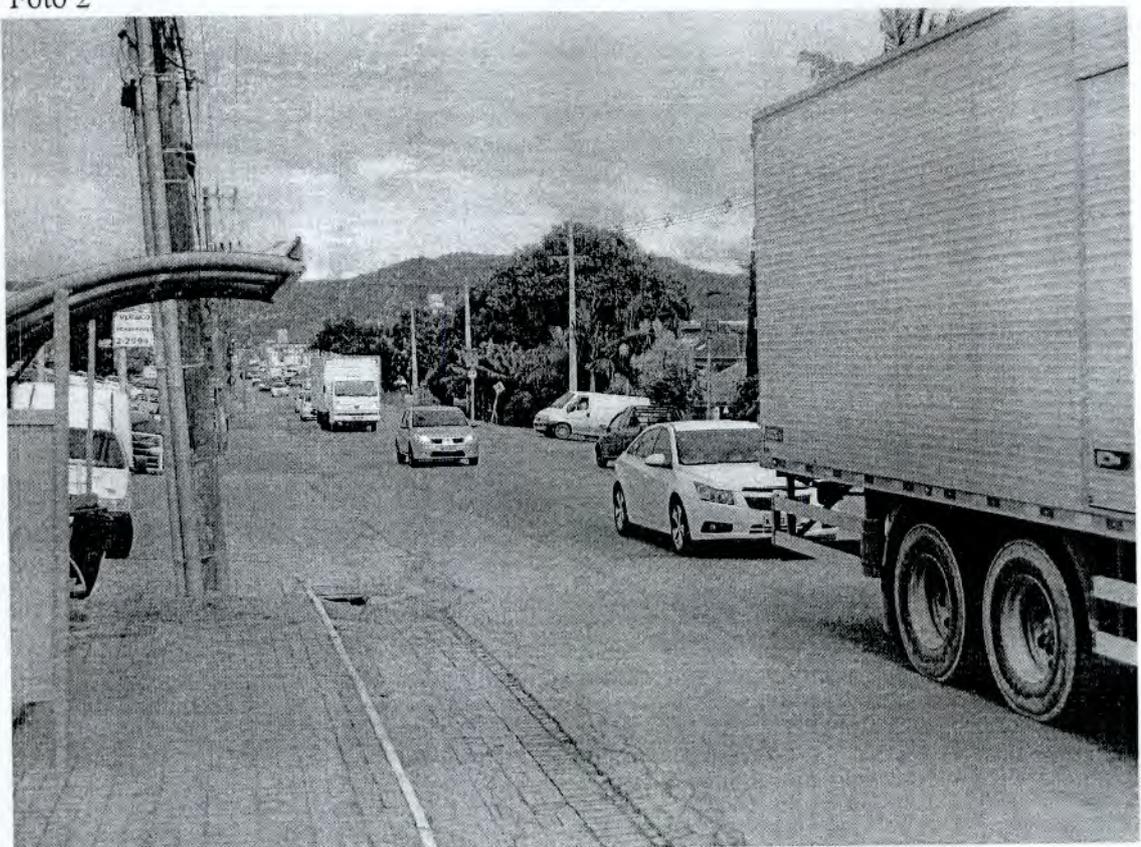
06/09/17

Foto 1



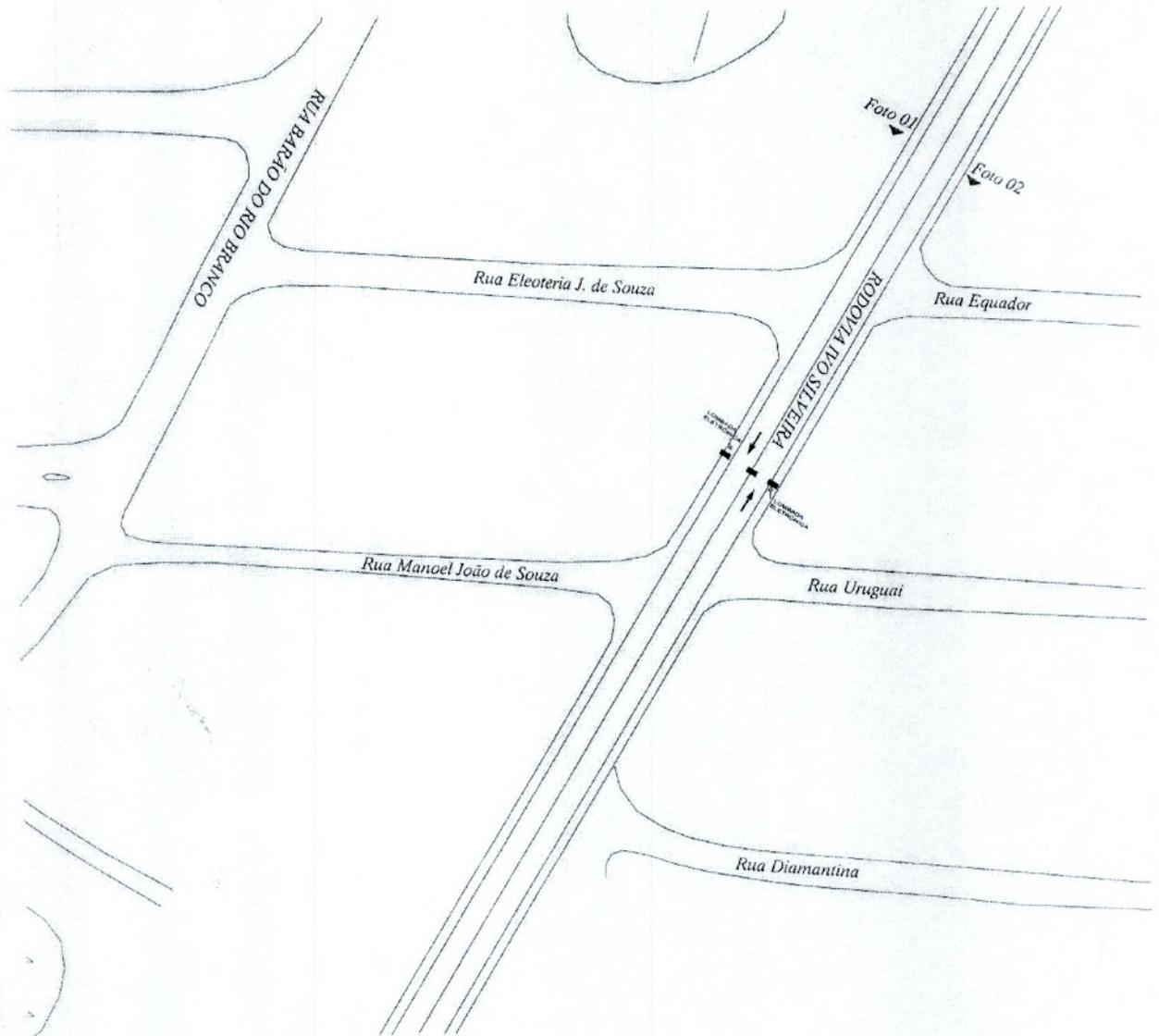
AV. Frei Godofredo, nº1080

Foto 2



AV. Frei Godofredo, nº1080

CROQUI
AV. Frei Godofredo, nº1080



A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO.

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Prefeitura de Gaspar - DITRAN – Diretoria de Trânsito
- Estado/Município: Santa Catarina / Gaspar

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Avenida Frei Godofredo, nº. 1081

2 pista principal __0_ pista lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 01 (uma)

3 – EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento controlador eletrônico de excesso de velocidade, dotado de Leitor Automática de Placas – LAP, e videomonitoramento.

Data de início da operação no local: 01/03/2007.

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 02 (duas)

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 01 (uma)

Geometria: Plano

Trecho urbano: Sim

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 9.736 veículos

Trânsito de pedestre: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km

Velocidade Praticada (85 percentil): 60 km

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h): 50 Km

Velocidade regulamentada: 50 Km Data: _16/04/2012

5.2 – Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 km

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização: 50 km Data: 01/03/2007

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL (para esta definição, considerar-se-á um trecho máximo de quinhentos metros antes e quinhentos metros depois do local).

Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses):

Acidentes no período de 06 (seis) meses, dos meses de setembro de 2016 até abril de 2017.

Acidentes: 03 (três)

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- Excesso de velocidade na via;
- Fluxo intenso de veículos, ciclistas e pedestres, principalmente em horário de troca de turno das fábricas próximo ao local;
- Próximo a comércio, restaurante e supermercado e empresas;

- Antiga SC-411 rodovia que ligam as cidades de Gaspar a Brusque;
- Próximo a abrigo de passageiros do transporte urbano e intermunicipal;

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com sinalização vertical e horizontal com pintura e tachões.
- Via com características de rodovia;
- Existe parada de ônibus nos dois lados da via.
- Faixa de pedestre com ilha de segurança.
- Iluminação Pública.

Outras informações julgadas necessárias:

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Posicionamento do equipamento e da sinalização em anexo.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: _____

CREA n.º: _____

Assinatura: _____

Data: 06 / 07 / 17

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: _____

CREA n.º: _____

Assinatura: _____

Data: 06 / 07 / 17

Foto 1



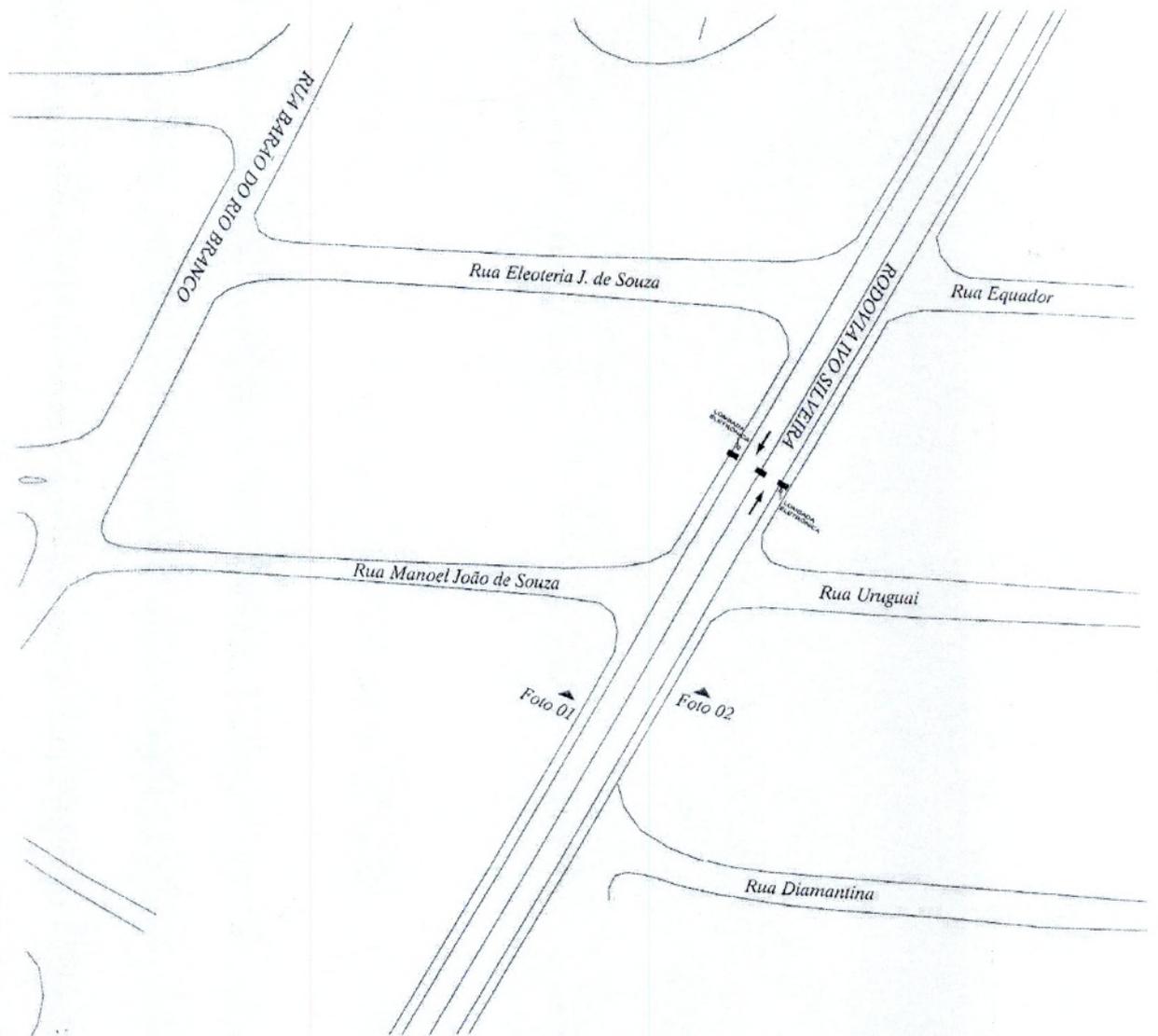
AV. Frei Godofredo, n°1081

Foto 2



AV. Frei Godofredo, n°1081

CROQUI
AV. Frei Godofredo, nº1081



A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO.

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Prefeitura de Gaspar - DITRAN – Diretoria de Trânsito
- Estado/Município: Santa Catarina / Gaspar

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Avenida Frei Godofredo, nº. 2699

2 pista principal 0 pista lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 01 (uma)

3 – EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento controlador eletrônico de excesso de velocidade, dotado de Leitor Automática de Placas – LAP, e videomonitoramento.

Data de início da operação no local: 01/03/2007.

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 02 (duas)

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 01 (uma)

Geometria: Plano

Trecho urbano: Sim

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 6.556 veículos

Trânsito de pedestre: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km

Velocidade Praticada (85 percentil): 66 km

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h): 50 Km

Velocidade regulamentada: 50 Km Data: 16/04/2013

5.2 – Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 km

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização: 72 km Data: 01/03/2007

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL (para esta definição, considerar-se-á um trecho máximo de quinhentos metros antes e quinhentos metros depois do local).

Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses):

Acidentes no período de 06 (seis) meses, dos meses de setembro de 2016 até abril de 2017.

Acidentes: 03 (três)

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- Excesso de velocidade na via;
- Fluxo intenso de veículos, ciclistas e pedestres, principalmente em horário de troca de turno das fábricas próximo ao local;
- Próximo a comércio, restaurante e supermercado e duas grandes empresas, Plasvale e Rolú;

- Antiga SC-411 rodovia que ligam as cidades de Gaspar a Brusque;
- Próximo a abrigo de passageiros do transporte urbano e intermunicipal;
- Acesso ao distrito industrial.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com sinalização vertical e horizontal;
- Via com características de rodovia;
- Existe parada de ônibus nas proximidades;
- Iluminação Pública.
- Sinalização do trevo de acesso a Rua São Bento.

Outras informações julgadas necessárias:

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Posicionamento do equipamento e da sinalização em anexo.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Alencar Cesar

CREA n.º: 107022/2010

Assinatura: [Assinatura]

Data: 06/07/17

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: Alencar Cesar

CREA n.º: 107022/2010

Assinatura: [Assinatura]

Data: 06/07/17

Foto 1



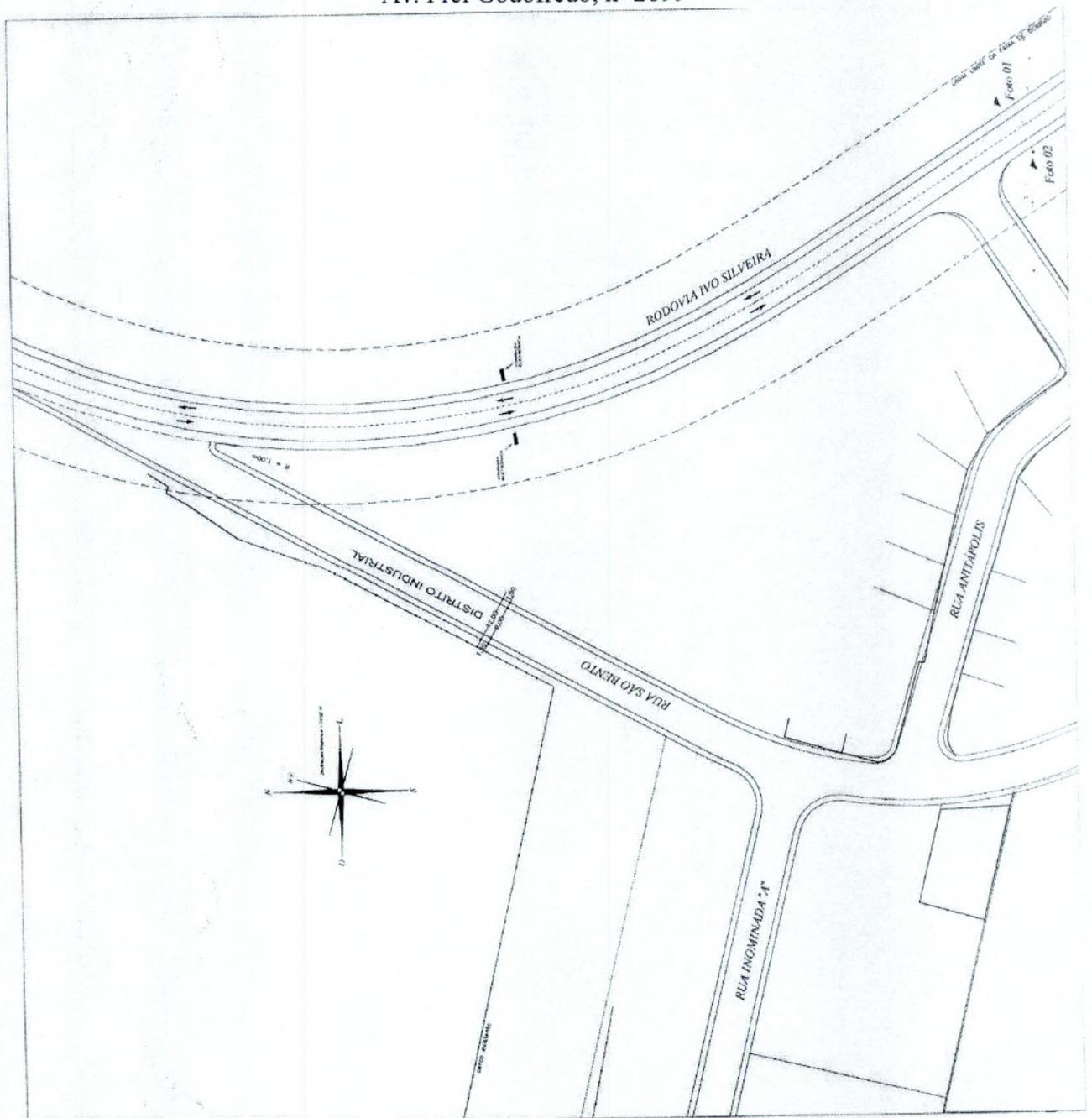
AV. Frei Godofredo, nº 2699

Foto 2



AV. Frei Godofredo, nº 2699

CROQUI
AV. Frei Godofredo, nº 2699



A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO.

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Prefeitura de Gaspar - DITRAN – Diretoria de Trânsito
- Estado/Município: Santa Catarina / Gaspar

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Avenida Frei Godofredo, nº. 2700

2 pista principal __0_ pista lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 01 (uma)

3 – EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento controlador eletrônico de excesso de velocidade, dotado de Leitor Automática de Placas – LAP, e videomonitoramento.

Data de início da operação no local: 01/03/2007.

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 02 (duas)

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 01 (uma)

Geometria: Plano

Trecho urbano: Sim

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 6.492 veículos

Trânsito de pedestre: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km

Velocidade Praticada (85 percentil): 62 km

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h): 50 Km

Velocidade regulamentada: 50 Km Data: _16/04/2013

5.2 – Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 km

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização: 77 km Data: 01/03/2007

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL (para esta definição, considerar-se-á um trecho máximo de quinhentos metros antes e quinhentos metros depois do local).

Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses):

Acidentes no período de 06 (seis) meses, dos meses de setembro de 2016 até abril de 2017.

Acidentes: 03 (três)

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- Excesso de velocidade na via;
- Fluxo intenso de veículos, ciclistas e pedestres, principalmente em horário de troca de turno das fábricas próximo ao local;
- Próximo a comércio, restaurante e supermercado e duas grandes empresas, Plasvale e Rolú;

- Antiga SC-411 rodovia que ligam as cidades de Gaspar a Brusque;
- Próximo a abrigo de passageiros do transporte urbano e intermunicipal;
- Acesso ao distrito industrial.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com sinalização vertical e horizontal;
- Via com características de rodovia;
- Existe parada de ônibus nas proximidades;
- Iluminação Pública.
- Sinalização do trevo de acesso a Rua São Bento.

Outras informações julgadas necessárias:

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Posicionamento do equipamento e da sinalização em anexo.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome:

Alexandre Geraerd

CREA n.º:

Engenharia Civil

Assinatura:

Data:

06/07/17

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome:

Alexandre Geraerd

CREA n.º:

Engenharia Civil

Assinatura:

Data:

06/07/17

Foto 1



AV. Frei Godofredo, n° 2700

Foto 2



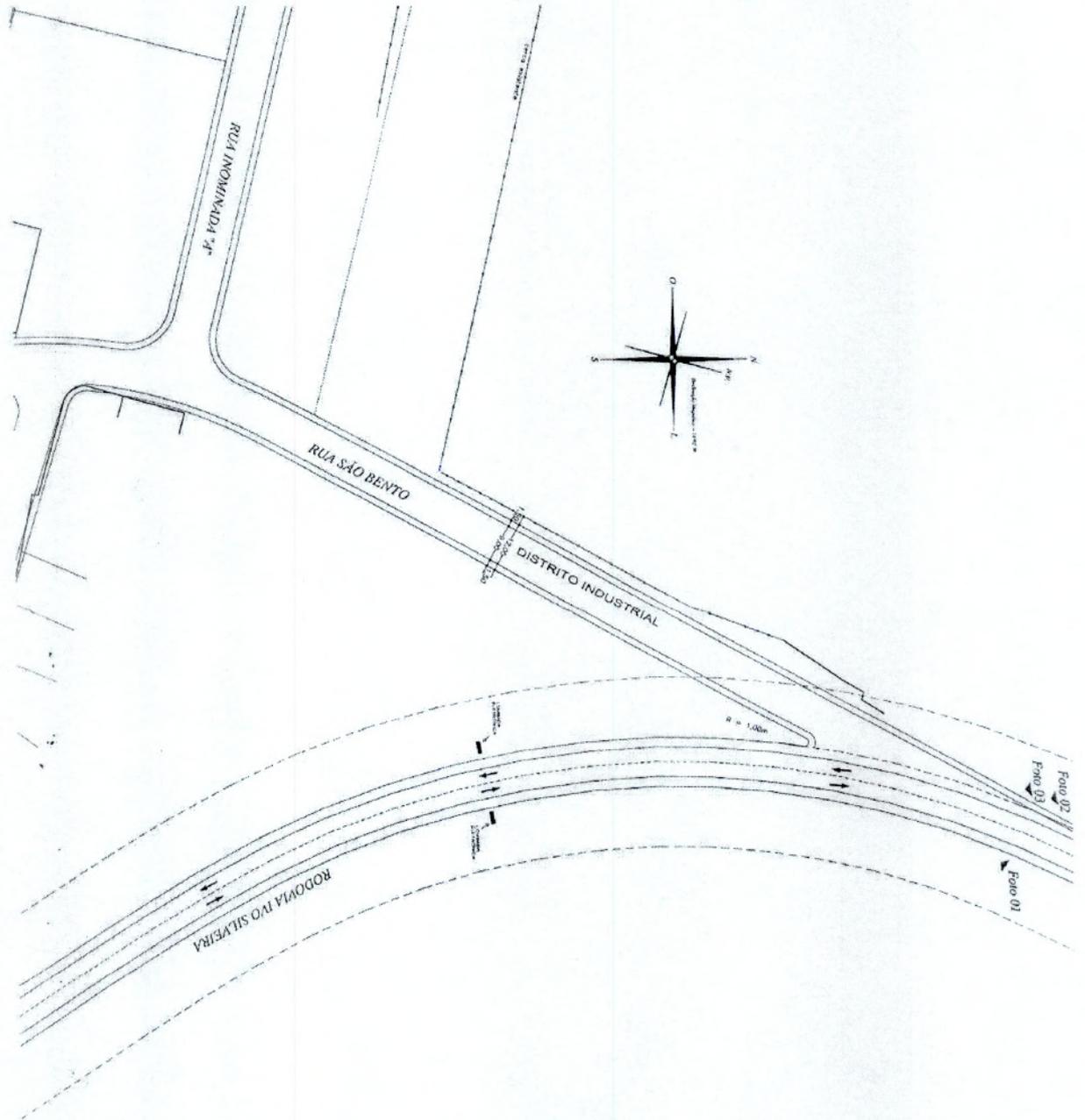
AV. Frei Godofredo, n° 2700

Foto 3



AV. Frei Godofredo, nº 2700

CROQUI
AV. Frei Godofredo, nº 2700



A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO.

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Prefeitura de Gaspar - DITRAN – Diretoria de Trânsito
- Estado/Município: Santa Catarina / Gaspar

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua Hercílio Fides Zimmermann, n°. 800

2 pista principal __0_ pista lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 01 (uma)

3 – EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento controlador eletrônico de excesso de velocidade.

Data de início da operação no local: 01/03/2007

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 02 (duas)

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 01 (uma)

Geometria: Plano

Trecho urbano: Sim

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 4134 veículos

Trânsito de pedestre: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km

Velocidade Praticada (85 percentil): 63 km

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km Data: _16/04/2012

5.2 – Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 km

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização: 60 km Data: 16/04/2003

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL (para esta definição, considerar-se-á um trecho máximo de quinhentos metros antes e quinhentos metros depois do local).

Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses):

Acidentes no período de 06 (seis) meses, no ano de 2016.

Acidentes: 14 (quatorze)

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- Excesso de velocidade na via;
- Fluxo intenso de veículos, ciclistas e pedestres, principalmente na saída de aula, e em horário de troca de turno das fábricas próximo ao local;
- Antiga circunscrição do DNIT, via de acesso ao município pela BR-470 no Km 35;

- Próximo a Rua Criciúma, que dá acesso à Escola Norma Mônica Sabel onde estudam cerca de 900 alunos;
- Próximo a entrada e saída da “Arena Multiúso”, local onde são realizados os principais eventos do município, com grande concentração de pessoas.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com sinalização vertical e horizontal;
- Via com características de rodovia;
- Via recentemente revitalizada pelo DNIT.

Outras informações julgadas necessárias:

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Posicionamento do equipamento e da sinalização em anexo.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome:

Alexandre Bernard

CREA n.º:

CREA 12.351 - 12.351

Assinatura:

Data: *06/07/17*

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome:

Alexandre Bernard

CREA n.º:

CREA 12.351 - 12.351

Assinatura:

Data: *06/07/17*

Foto 1



Rua Hercílio Fides Zimmermann, nº. 800

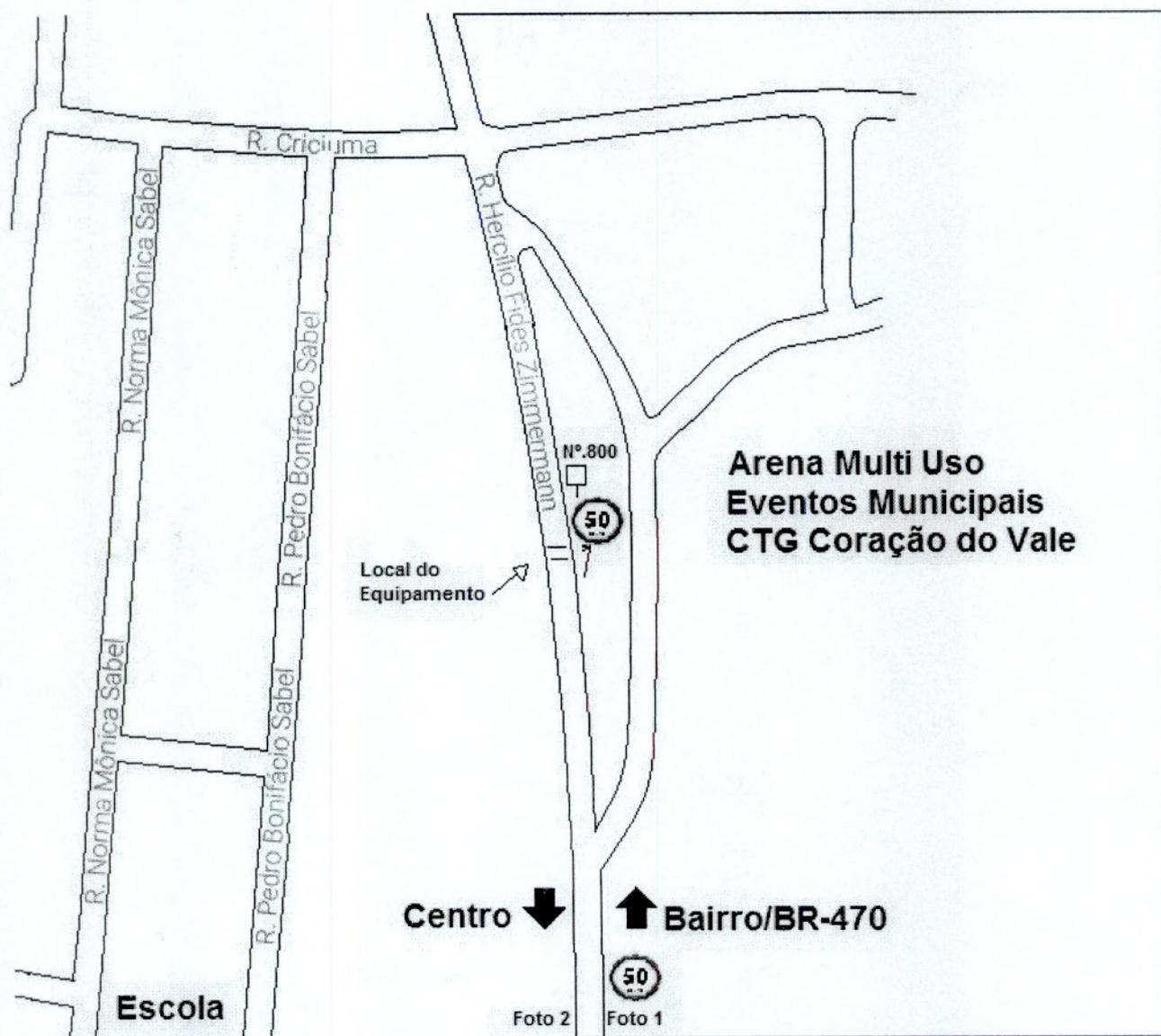
Foto 2



Rua Hercílio Fides Zimmermann, nº. 800

CROQUI

Rua Hercílio Fides Zimmermann, nº 800



A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO.

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Prefeitura de Gaspar - DITRAN – Diretoria de Trânsito
- Estado/Município: Santa Catarina / Gaspar

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua Hercílio Fides Zimmermann, n.º 801

 2 pista principal 0 pista lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 01 (uma)

3 – EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento controlador eletrônico de excesso de velocidade.

Data de início da operação no local: 01/03/2007.

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 02 (duas)

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 01 (uma)

Geometria: Plano

Trecho urbano: Sim

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 4222 veículos

Trânsito de pedestre: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km

Velocidade Praticada (85 percentil): 63 km

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km Data: 16/04/2012

5.2 – Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 km

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização: 60 km Data: 16/04/2003.

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL (para esta definição, considerar-se-á um trecho máximo de quinhentos metros antes e quinhentos metros depois do local).

Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses):

Acidentes no período de 06 (seis) meses, no ano de 2016.

Acidentes: 14 (quatorze)

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- Excesso de velocidade na via;
- Fluxo intenso de veículos, ciclistas e pedestres, principalmente na saída de aula, e em horário de troca de turno das fábricas próximo ao local;
- Antiga circunscrição do DNIT, via de acesso ao município pela BR-470 no Km 35;
- Próximo a Rua Criciúma, que dá acesso à Escola Norma Mônica Sabel onde estudam cerca

de 900 alunos;

- Próximo a entrada e saída da “Arena Multiúso”, local onde são realizados os principais eventos do município, com grande concentração de pessoas.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com sinalização vertical e horizontal;
- Via com características de rodovia;
- Via recentemente revitalizada pelo DNIT.

Outras informações julgadas necessárias:

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Posicionamento do equipamento e da sinalização em anexo.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome:

Alexandre Gomes

CREA n.º:

12.339-1/17

Assinatura:

Data: *06/07/17*

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome:

Alexandre Gomes

Engenheiro Civil

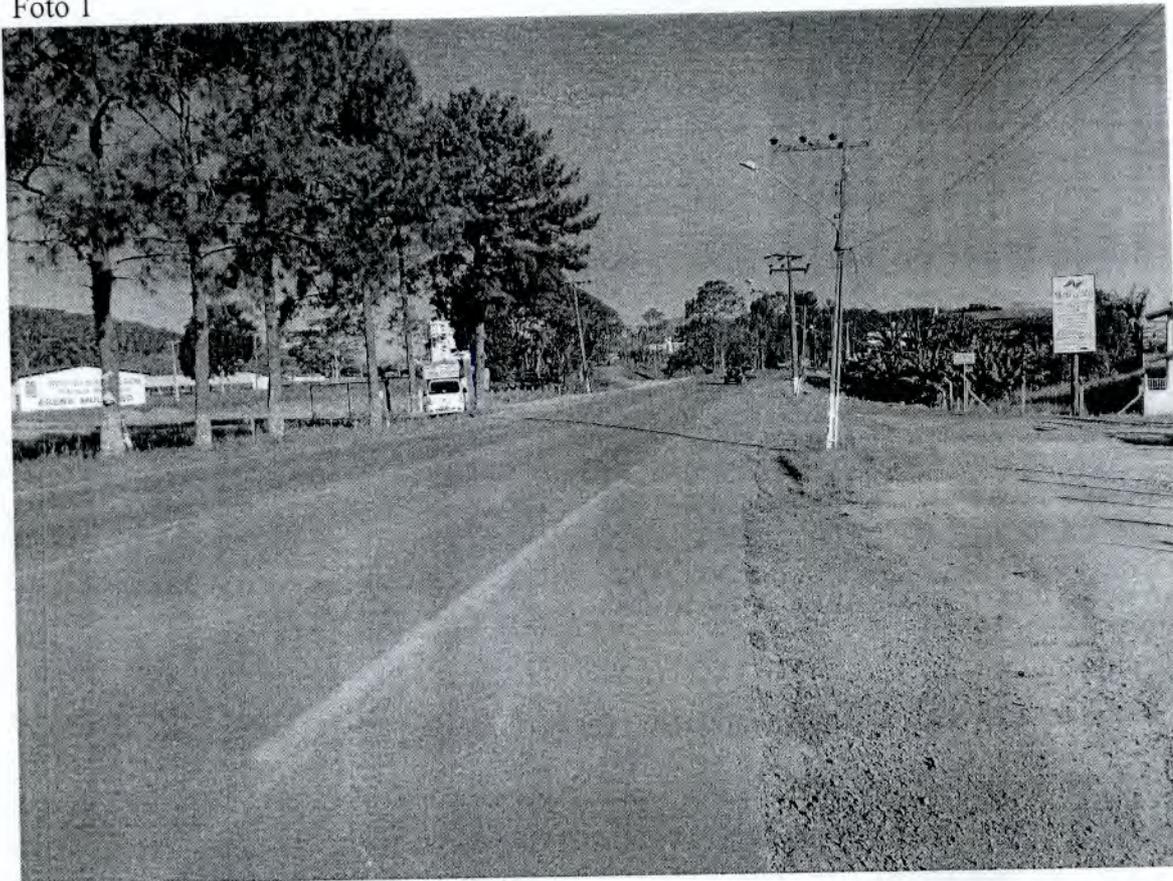
CREA n.º:

12.339-1/17

Assinatura:

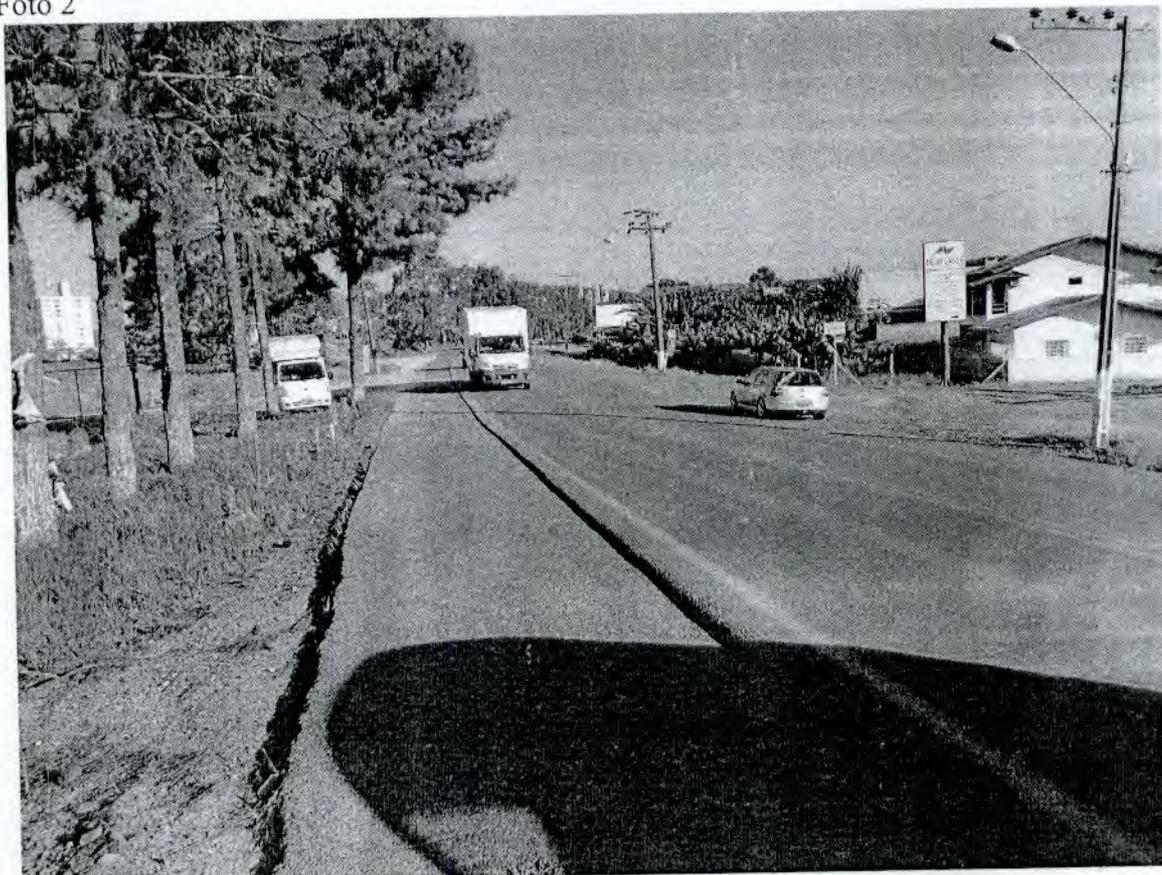
Data: *06/07/17*

Foto 1



Rua Hercílio Fides Zimmermann, nº. 801

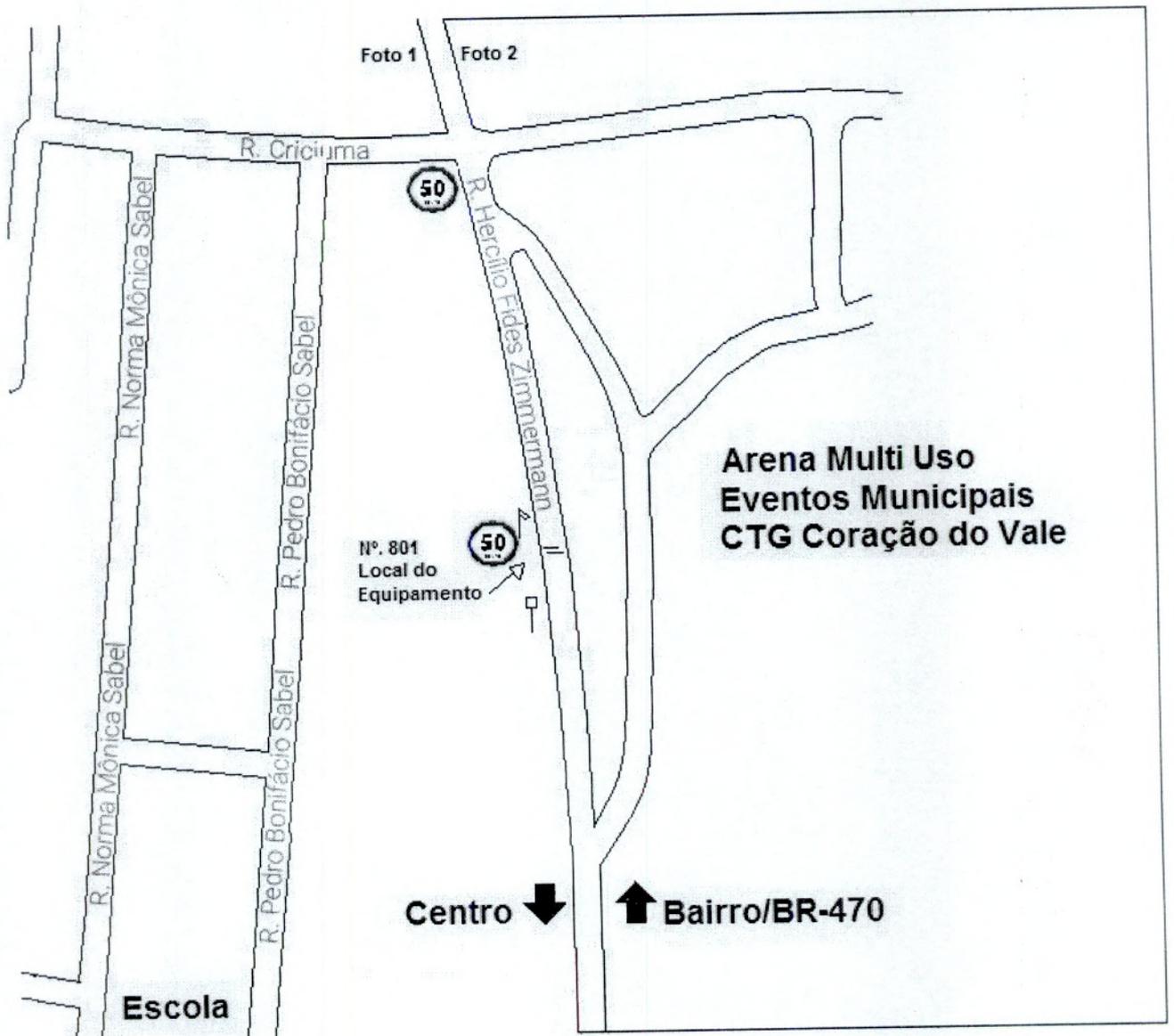
Foto 2



Rua Hercílio Fides Zimmermann, nº. 801

CROQUI

Rua Hercílio Fides Zimmermann, nº. 801



A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO.

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Prefeitura Municipal de Gaspar - DITRAN - Diretoria de Trânsito
- Estado/Município: Santa Catarina / Gaspar

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua Anfilóquio Nunes Pires, nº. 3726

2 pista principal __0_ pista lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 01 (Huma)

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento controlador eletrônico de excesso de velocidade, dotado de Leitor Automática de Placas - LAP, e videomonitoramento.

Data prevista para início da operação no local: 20/08/2017

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 02 (duas)

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 01 (huma)

Geometria: Plano

Trecho urbano: Sim

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 11.000 veículos

Trânsito de pedestre: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

5 - VELOCIDADE

5.1 - Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km

Velocidade Praticada (85 percentil): 65 km

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km Data: _09/02/2015

5.2 - Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 km

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização: 68 km Data: 09/02/2015

6 - N.º DE ACIDENTES NO LOCAL (para esta definição, considerar-se-á um trecho máximo de quinhentos metros antes e quinhentos metros depois do local).

Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses):

Acidentes no período de 06 (seis) meses, dos meses de setembro de 2016 até abril de 2017.

Acidentes: 05 (cinco)

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- Excesso de velocidade na via;
- Fluxo intenso de veículos, ciclistas e pedestres, principalmente em horário de troca de turno das fábricas próximo ao local;
- Próximo a comércio, restaurante e supermercado e empresas;

- Antiga SC-470 rodovia que ligam as cidades de Ilhota, Brusque e Blumenau;
- Próximo a abrigo de passageiros do transporte urbano e intermunicipal;
- Próximo a instituições de ensino e posto de saúde, que são acessados por moradores da comunidade que fica no lado oposto da via.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com sinalização vertical e horizontal.
- Via com características de rodovia;
- Existe parada de ônibus nos dois lados da via.
- Com iluminação Pública.

Outras informações julgadas necessárias:

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Posicionamento do equipamento e da sinalização em anexo.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Alexsandro Garcia

CREA n.º: CREA. Nº 12.889 - 10

Assinatura: [Assinatura]

Data: 06/07/17

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome: Alexsandro Garcia

CREA n.º: CREA. Nº 12.889 - 10

Assinatura: [Assinatura]

Data: 06/07/17

Foto 1



Rua Anfilóquio Nunes Pires nº. 3726, Sentido Centro/Bairro

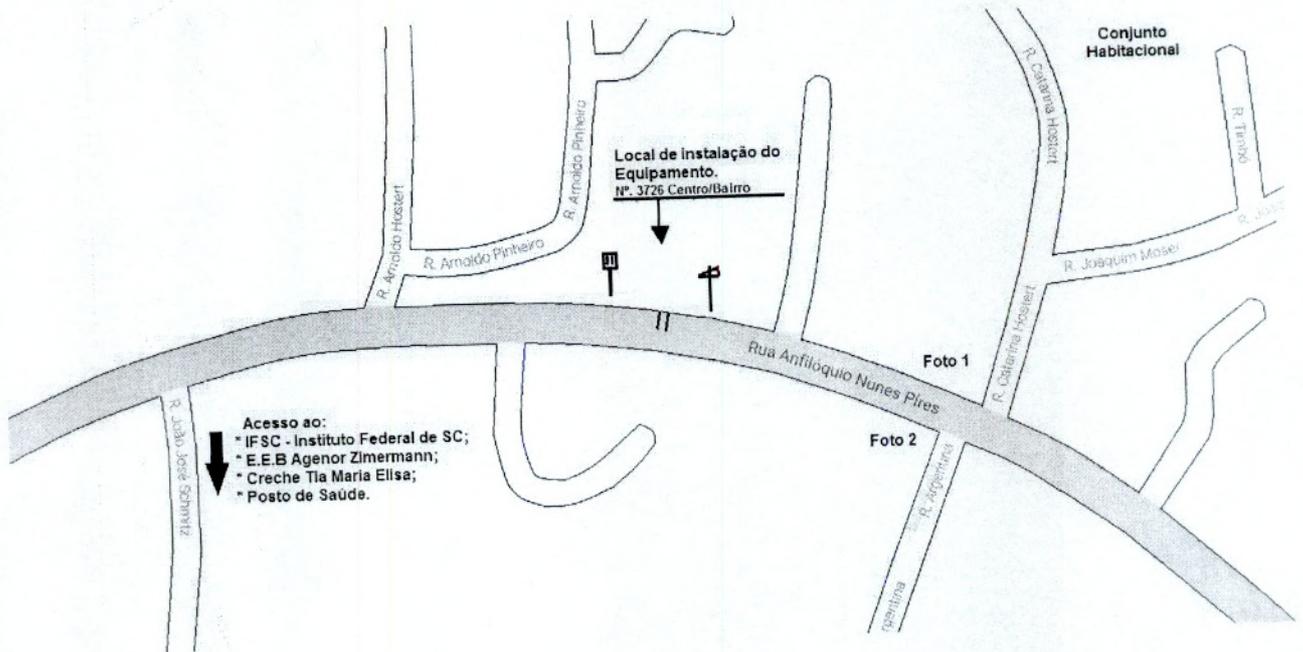
Foto 2



Rua Anfilóquio Nunes Pires nº. 3726, Sentido Centro/Bairro

CROQUI

Rua Anfilóquio Nunes Pires, N.º. 3726 - Centro/ Bairro



A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO.

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Prefeitura de Gaspar - DITRAN – Diretoria de Trânsito
- Estado/Município: Santa Catarina / Gaspar

2 - LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua Anfilóquio Nunes Pires, nº. 3727

2 pista principal __0_ pista lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 01(huma)

3 - EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento controlador eletrônico de excesso de velocidade, dotado de Leitor Automática de Placas – LAP, e videomonitoramento.

Data prevista para início da operação no local: 20/08/2017

4 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 02

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 01

Geometria: Plano

Trecho urbano: Sim

Fluxo veicular nas pistas fiscalizadas (VMD): 10.600

Trânsito de pedestre: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

5 - VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km

Velocidade Praticada (85 percentil): 65 km

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km Data: _09/02/2015

5.2 – Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 50 km

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização: 68 km Data: 01,/09/2015

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL (para esta definição, considerar-se-á um trecho máximo de quinhentos metros antes e quinhentos metros depois do local).

Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses):

Acidentes no período de 06 (seis) meses, dos meses de setembro de 2016 até abril de 2017.

Acidentes sem vítimas: 05 (cinco)

7 - POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- Excesso de velocidade na via;
- Fluxo intenso de veículos, ciclistas e pedestres, principalmente em horário de troca de turno das fábricas próximo ao local;

- Próximo a comércio, restaurante e supermercado e empresas;
- Antiga SC-470 rodovia que ligam as cidades de Ilhota, Brusque e Blumenau;
- Próximo a abrigo de passageiros do transporte urbano e intermunicipal;
- Próximo a instituições de ensino e posto de saúde, que são acessados por moradores da comunidade que fica no lado oposto da via.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com sinalização vertical e horizontal.
- Via com características de rodovia;
- Existe parada de ônibus nos dois lados da via.
- Com iluminação Pública.

Outras informações julgadas necessárias:

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Posicionamento do equipamento e da sinalização em anexo.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome:

Alexandre Gomes

CREA n.º:

12.899/17

Assinatura:

[Assinatura]

Data:

06/09/17

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome:

Alexandre Gomes

CREA n.º:

12.899/17

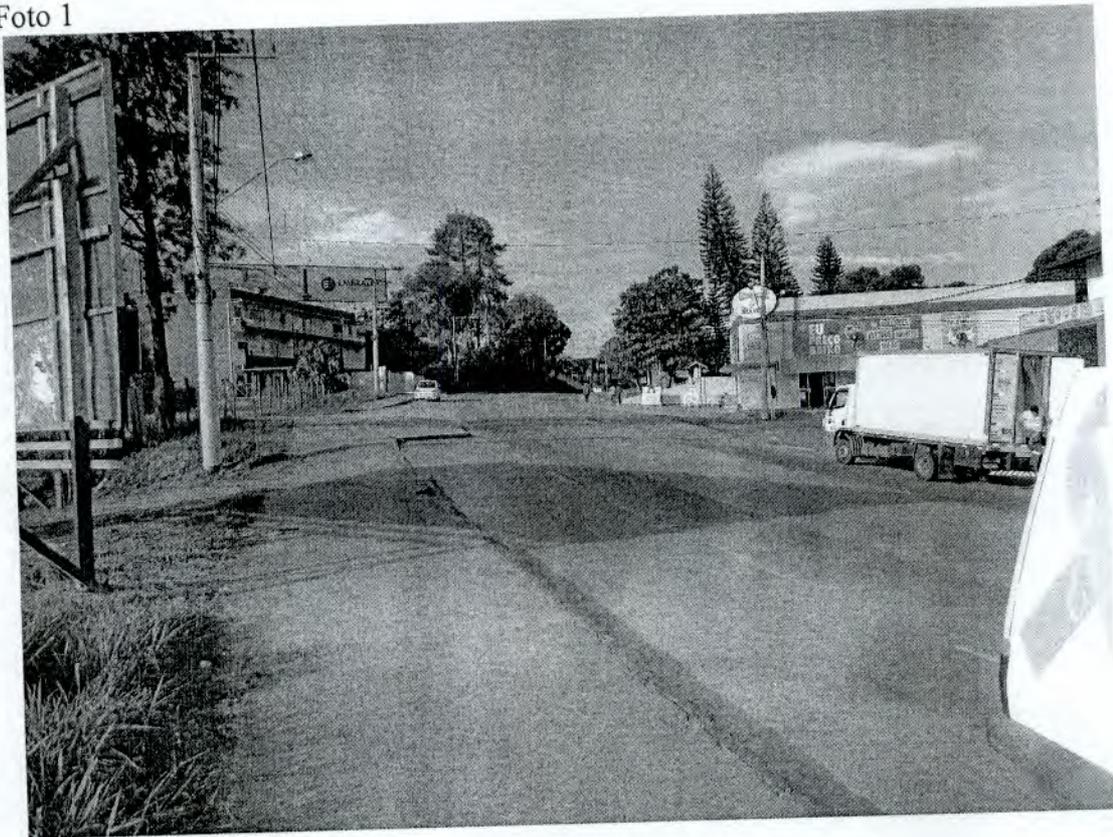
Assinatura:

[Assinatura]

Data:

06/09/17

Foto 1



Rua Anfilóquio Nunes Pires nº. 3727, Sentido Bairro/Centro

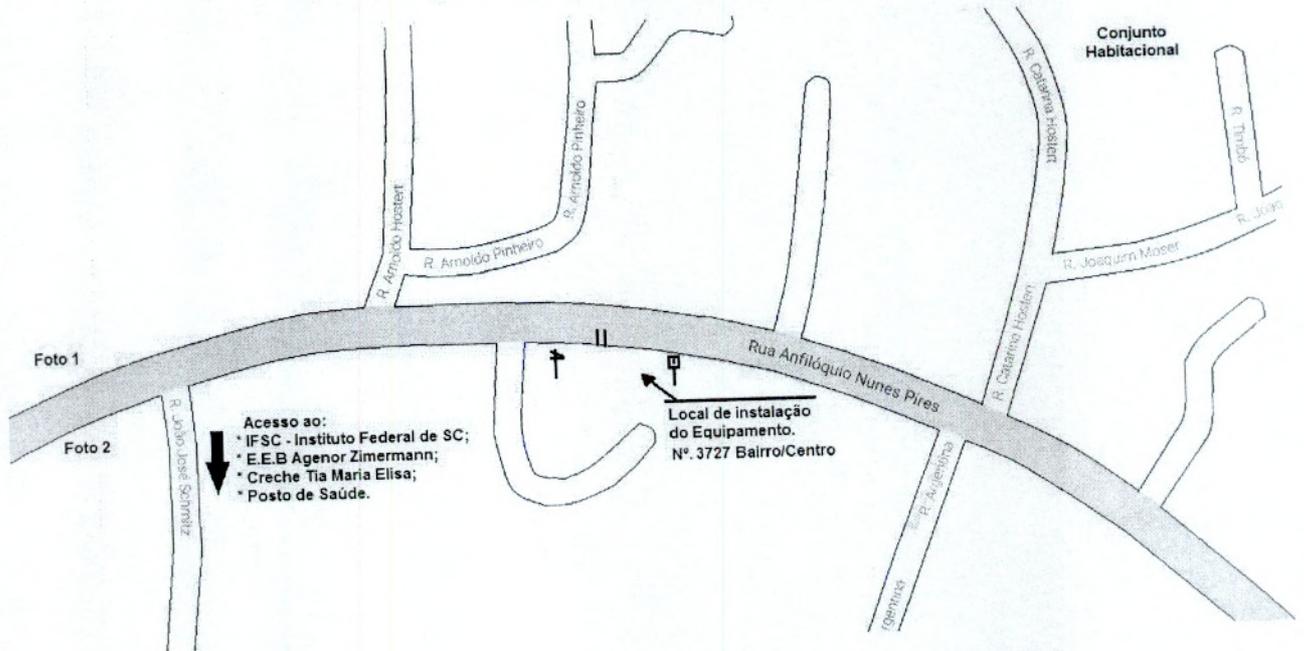
Foto 2



Rua Anfilóquio Nunes Pires nº. 3727, Sentido Bairro/Centro

CROQUI

Rua Anfilóquio Nunes Pires, Nº. 3727 - Bairro/Centro



A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO.

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Prefeitura Municipal de Gaspar - DITRAN – Diretoria de Trânsito
- Estado/Município: Santa Catarina / Gaspar

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua Itajaí, nº. 1400 Centro/Bairro

2 pista principal 0 pista lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 01 (uma)

3 – EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento redutor eletrônico de excesso de velocidade, dotado de Leitor Automática de Placas – LAP, e videomonitoramento.

Data prevista para início da operação no local: 19/08/2017.

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 02 (duas)

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 01 (huma)

Geometria: Plano

Trecho urbano: Sim

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 4.300 veículos

Trânsito de pedestre: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 60 Km

Velocidade Praticada (85 percentil): 68 km

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km Data: 16/05/2017

5.2 – Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 60 km

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização: 68 km Data: 16/05/2017

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL (para esta definição, considerar-se-á um trecho máximo de quinhentos metros antes e quinhentos metros depois do local).

Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses):

Acidentes no período de 06 (seis) meses, dos meses de setembro de 2016 até abril de 2017.

Acidentes: 03 (três)

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- Excesso de velocidade na via;
- Fluxo intenso de veículos, ciclistas e pedestres, principalmente em horário de troca de turno das fábricas próximo ao local;
- Próximo a comércio, restaurante e supermercado e empresas;

- Antiga SC-470 rodovia que ligam as cidades de Ilhota, Blumenau;
- Próximo a abrigo de passageiros do transporte urbano e intermunicipal;
- Via utilizada para a prática de exercícios físicos pela população.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com sinalização vertical e horizontal.
- Via com características de rodovia;
- Existe parada de ônibus nos dois lados da via.
- Com iluminação Pública.

Outras informações julgadas necessárias:

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Posicionamento do equipamento e da sinalização em anexo.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome:

CREA n.º:

Assinatura:

Data:

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

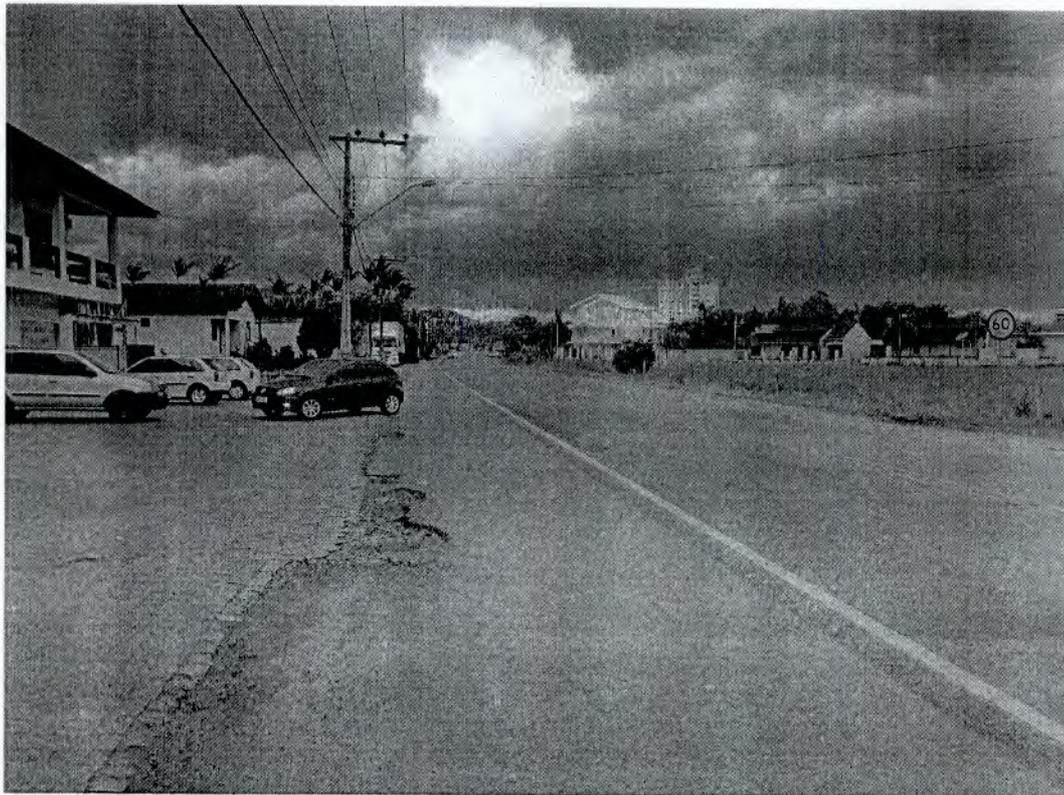
Nome:

CREA n.º:

Assinatura:

Data:

Foto 1



Rua Itajaí, nº. 1400 Sentido Centro/Bairro

Foto 2



Rua Itajaí, nº. 1400 Sentido Centro/Bairro

A - ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO.

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Prefeitura Municipal de Gaspar - DITRAN – Diretoria de Trânsito
- Estado/Município: Santa Catarina / Gaspar

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua Itajaí, nº. 1401 Bairro/Centro

2 pista principal __0_ pista lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 01 (uma)

3 – EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento redutor eletrônico de excesso de velocidade, dotado de Leitor Automática de Placas – LAP, e videomonitoramento.

Data prevista para início da operação no local: 19/08/2017.

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 02 (duas)

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 01 (humana)

Geometria: Plano

Trecho urbano: Sim

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 3.000 veículos

Trânsito de pedestre: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 60 Km

Velocidade Praticada (85 percentil): 68 km

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km Data: _16/05/2017

5.2 – Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 60 km

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização: 68 km Data: 16/05/2017

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL (para esta definição, considerar-se-á um trecho máximo de quinhentos metros antes e quinhentos metros depois do local).

Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses):

Acidentes no período de 06 (seis) meses, dos meses de setembro de 2016 até abril de 2017.

Acidentes: 03 (três)

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- Excesso de velocidade na via;
- Fluxo intenso de veículos, ciclistas e pedestres, principalmente em horário de troca de turno das fábricas próximo ao local;
- Próximo a comércio, restaurante e supermercado e empresas;

- Antiga SC-470 rodovia que ligam as cidades de Ilhota, Blumenau;
- Próximo a abrigo de passageiros do transporte urbano e intermunicipal;
- Via utilizada para a prática de exercícios físicos pela população.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com sinalização vertical e horizontal.
- Via com características de rodovia;
- Existe parada de ônibus nos dois lados da via.
- Com iluminação Pública.

Outras informações julgadas necessárias:

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Posicionamento do equipamento e da sinalização em anexo.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: _____

CREA n.º: _____

Assinatura: _____

Data: 06/07/17

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

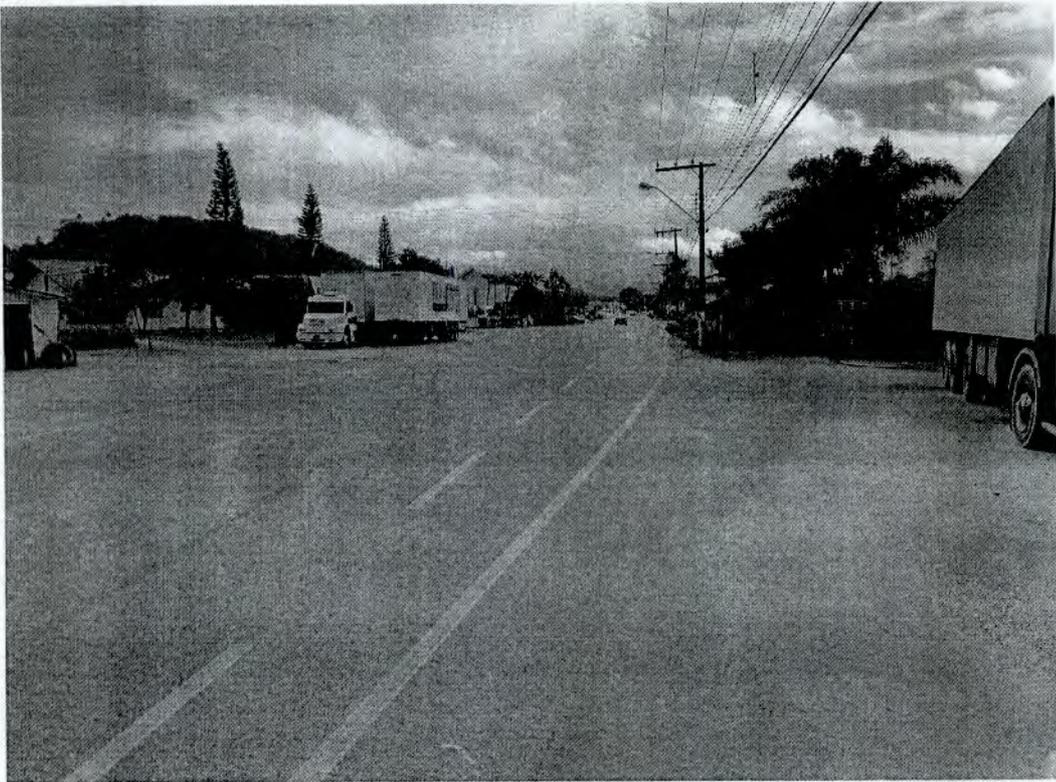
Nome: _____

CREA n.º: _____

Assinatura: _____

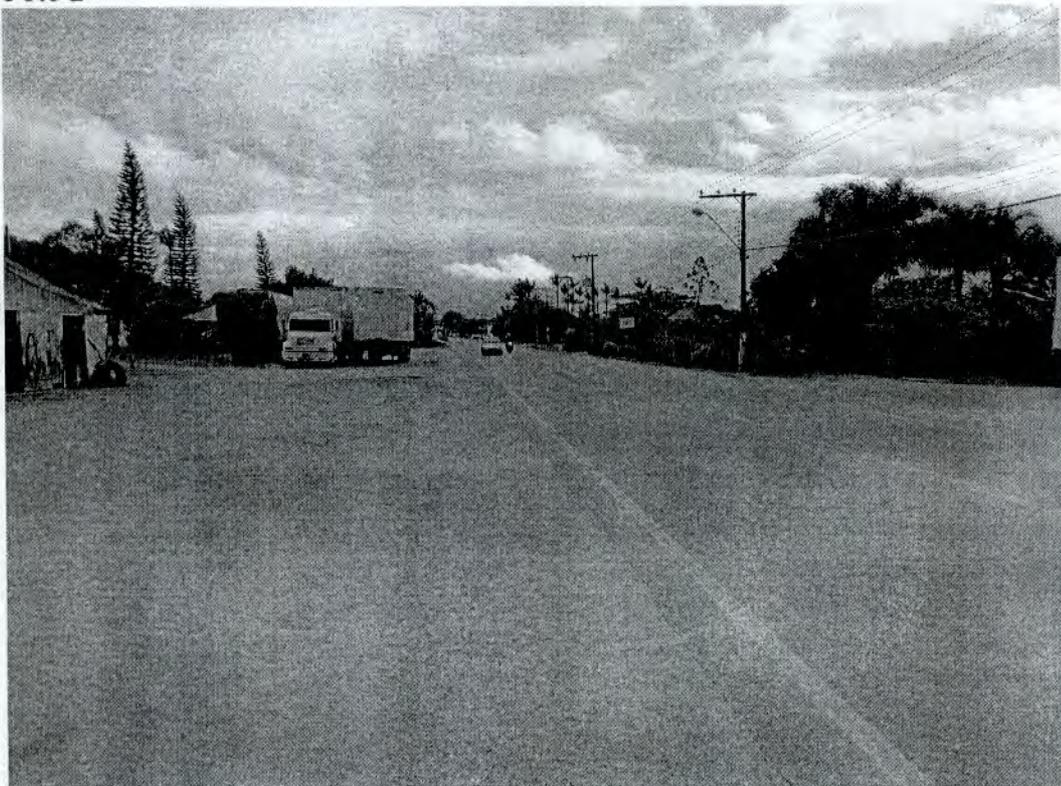
Data: 06/07/17

Foto 1



Rua Itajaí, n.º 1401 Sentido Bairro/Centro

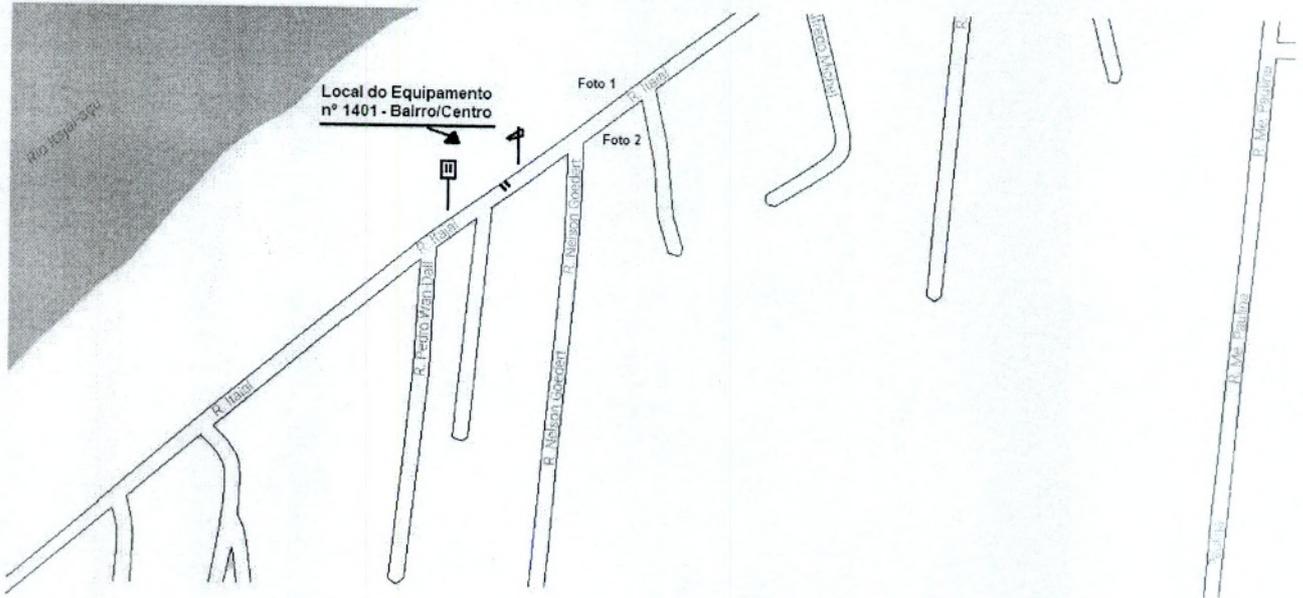
Foto 2



Rua Itajaí, n.º 1401 Sentido Bairro/Centro

CROQUI

Rua Itajaí. nº 1401 - Bairro/ Centro



ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO.

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Prefeitura Municipal de Gaspar - DITRAN – Diretoria de Trânsito
- Estado/Município: Santa Catarina / Gaspar

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua Itajaí, nº. 535 Bairro/Centro

2 pista principal 0 pista lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 01 (uma)

3 – EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento redutor eletrônico de excesso de velocidade, dotado de Leitor Automática de Placas – LAP, e videomonitoramento.

Data prevista para início da operação no local: Sem previsão.

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 02 (duas)

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 01 (uma)

Geometria: Plano

Trecho urbano: Sim

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 3.000 veículos

Trânsito de pedestre: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 60 Km

Velocidade Praticada (85 percentil): 68 km

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km Data: 16/05/2017

5.2 – Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 60 km

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização: 68 km Data: 16/05/2017

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL (para esta definição, considerar-se-á um trecho máximo de quinhentos metros antes e quinhentos metros depois do local).

Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses):

Acidentes no período de 06 (seis) meses, dos meses de setembro de 2016 até abril de 2017.

Acidentes: 03 (três)

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- Excesso de velocidade na via;
- Fluxo intenso de veículos, ciclistas e pedestres, principalmente em horário de troca de turno das fábricas próximo ao local;

- Próximo a comércio, Hotel, Posto de Combustível, restaurante e empresas;
- Antiga SC-470 rodovia que ligam as cidades de Ilhota, Blumenau;
- Próximo a abrigo de passageiros do transporte urbano;
- Via utilizada para a prática de exercícios físicos pela população.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com sinalização vertical e horizontal.
- Via com características de rodovia;
- Existe parada de ônibus nos dois lados da via.
- Com iluminação Pública.

Outras informações julgadas necessárias:

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Posicionamento do equipamento e da sinalização em anexo.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome:

ALEXANDRE GEVAERD

CREA n.º:

12339-8

Assinatura:



Data:

11 / 09 / 17

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome:

ALEXANDRE GEVAERD

CREA n.º:

12339-8

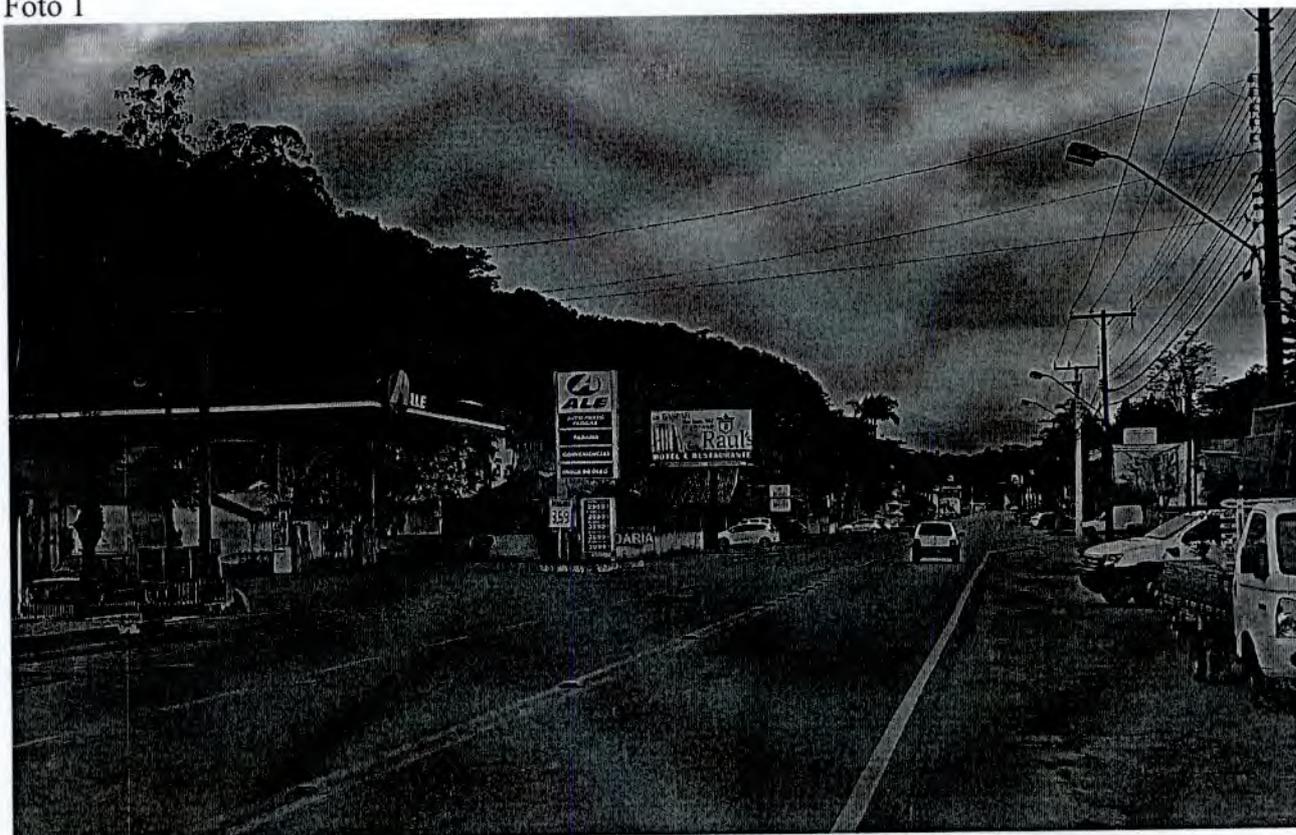
Assinatura:



Data:

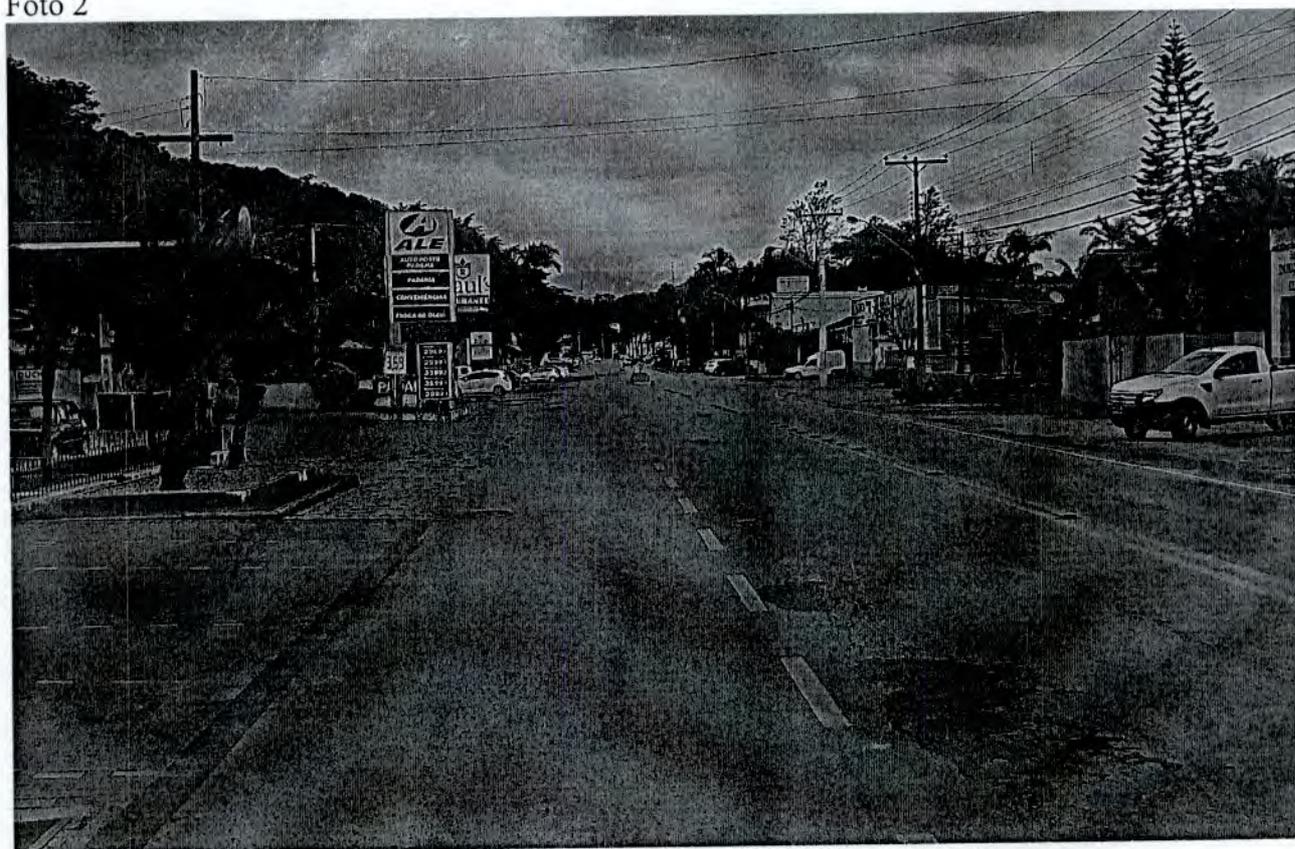
11 / 09 / 17

Foto 1



Rua Itajaí, n.º 535, Sentido Bairro/Centro

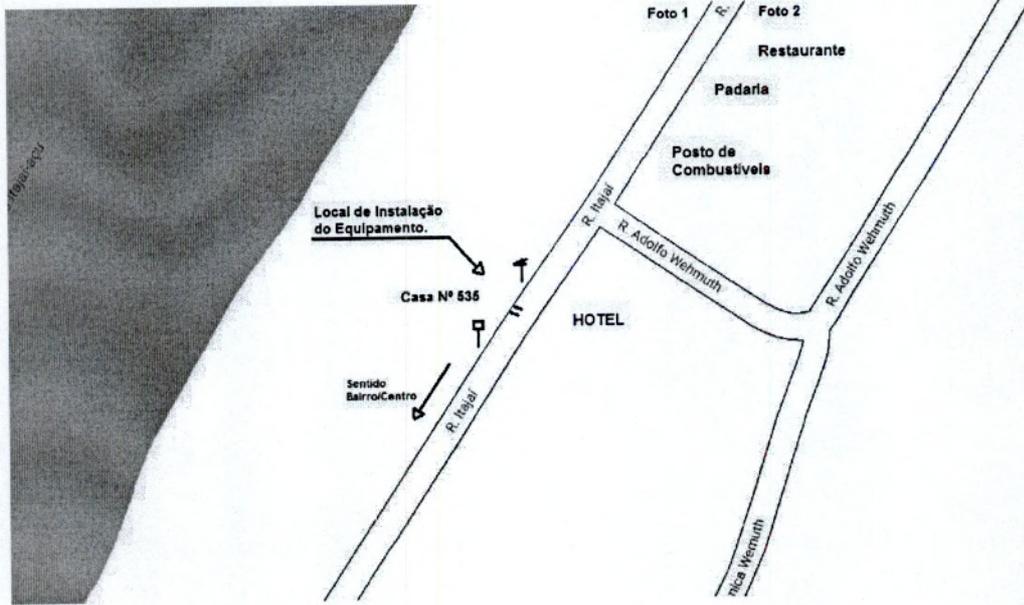
Foto 2



Rua Itajaí, n.º 535, Sentido Bairro/Centro

8

CROQUI



ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO.

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: Prefeitura Municipal de Gaspar - DITRAN – Diretoria de Trânsito
- Estado/Município: Santa Catarina / Gaspar

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

Local: Rua Itajaí, n.º. 210 Centro/Bairro

2 pista principal 0 pista lateral

Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s) (numeração da esquerda para direita): 01 (uma)

3 – EQUIPAMENTO

Tipo: Equipamento redutor eletrônico de excesso de velocidade, dotado de Leitor Automática de Placas – LAP, e videomonitoramento.

Data prevista para início da operação no local: Sem previsão.

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): Arterial

N.º de pistas: 02 (duas)

N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 01 (uma)

Geometria: Plano

Trecho urbano: Sim

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 4.300 veículos

Trânsito de pedestre: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

Trânsito de ciclista: Sim, ao longo da Via e Transversal a via

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior:

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 60 Km

Velocidade Praticada (85 percentil): 68 km

5.1.2 - Velocidade no local fiscalizado (km/h):

Velocidade regulamentada: 50 Km Data: 16/05/2017

5.2 – Em trecho da via com velocidade igual à regulamentada no trecho anterior:

Velocidade regulamentada: 60 km

Velocidade Praticada antes do início da fiscalização: 68 km Data: 16/05/2017

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL (para esta definição, considerar-se-á um trecho máximo de quinhentos metros antes e quinhentos metros depois do local).

Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses):

Acidentes no período de 06 (seis) meses, dos meses de setembro de 2016 até abril de 2017.

Acidentes: 03 (três)

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

Descrição dos fatores de risco:

- Excesso de velocidade na via;
- Fluxo intenso de veículos, ciclistas e pedestres, principalmente em horário de troca de turno das fábricas próximo ao local;

- Próximo a comércio, restaurante, creche e empresas;
- Antiga SC-470 rodovia que ligam as cidades de Ilhota, Blumenau;
- Próximo a abrigo de passageiros do transporte urbano;
- Via utilizada para a prática de exercícios físicos pela população.

Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:

- Via com sinalização vertical e horizontal.
- Via com características de rodovia;
- Existe parada de ônibus nos dois lados da via.
- Com iluminação Pública.

Outras informações julgadas necessárias:

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

Posicionamento do equipamento e da sinalização em anexo.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome:

ALEXANDRE GEVAERD

CREA n.º:

12339-6

Assinatura:

Data:

11/09/17

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

Nome:

CREA n.º:

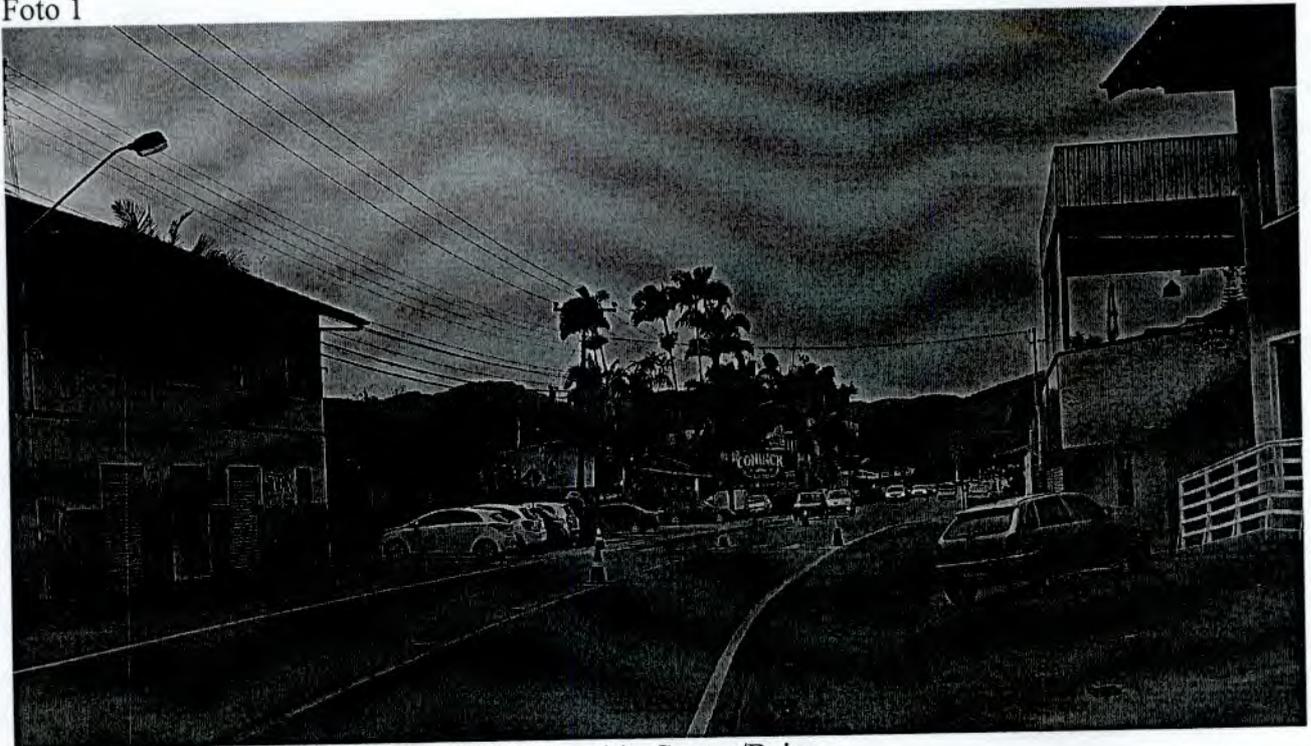
12339-6

Assinatura:

Data:

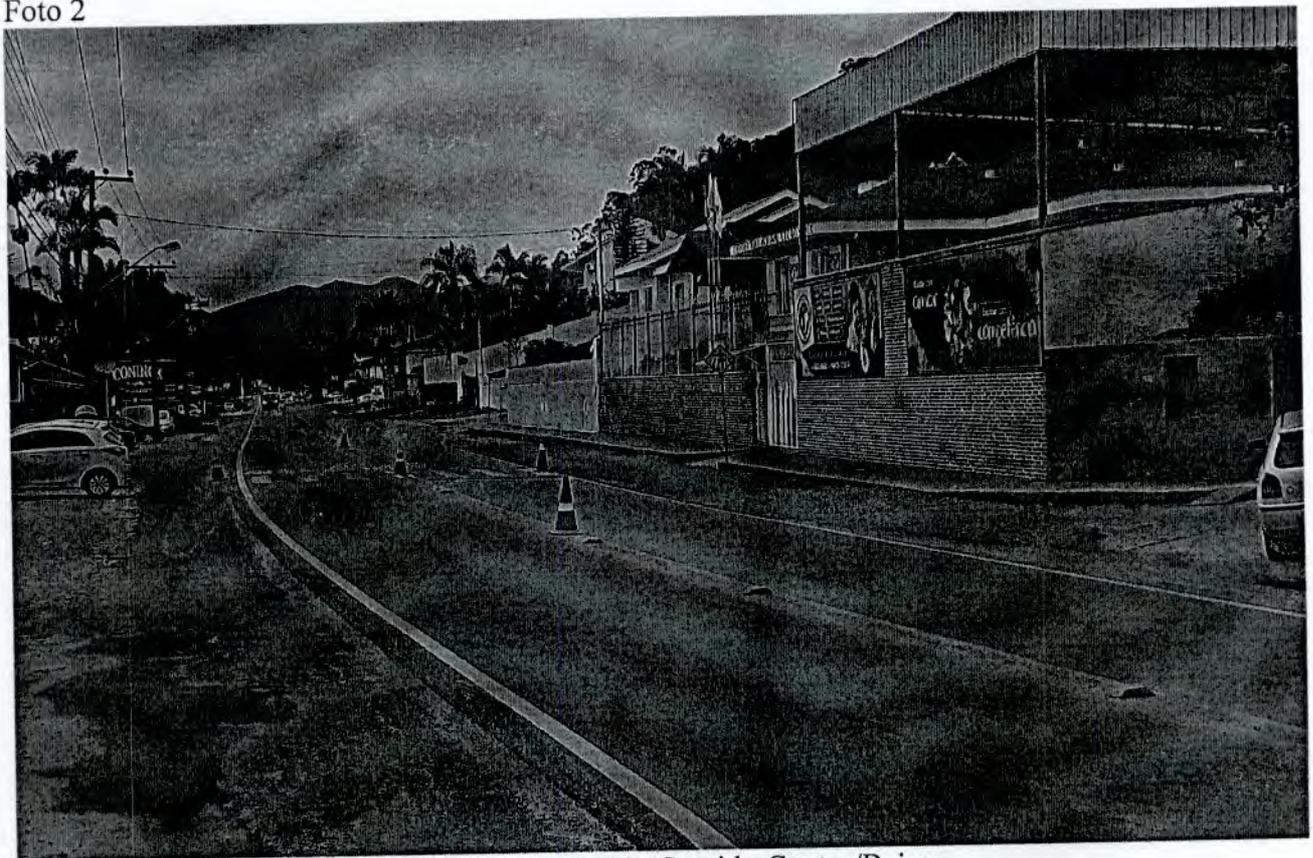
11/09/17

Foto 1



Rua Itajaí, n.º. 210 Sentido Centro/Bairro

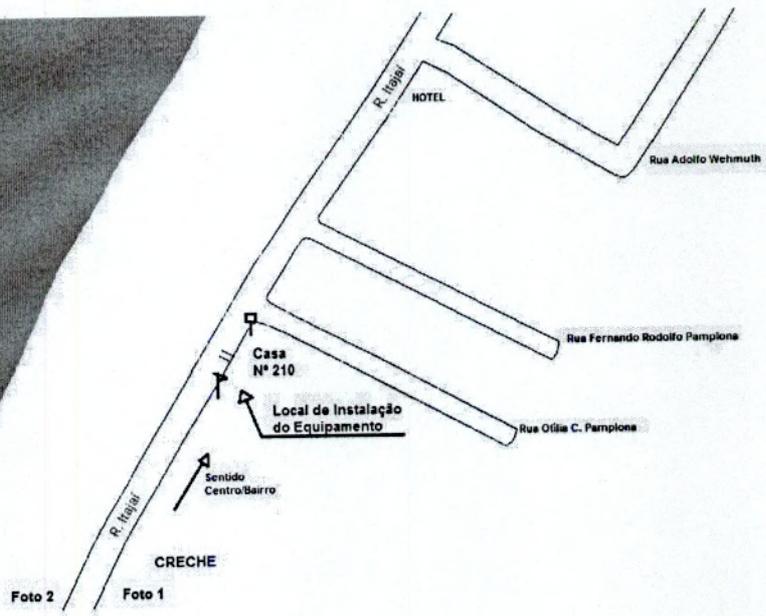
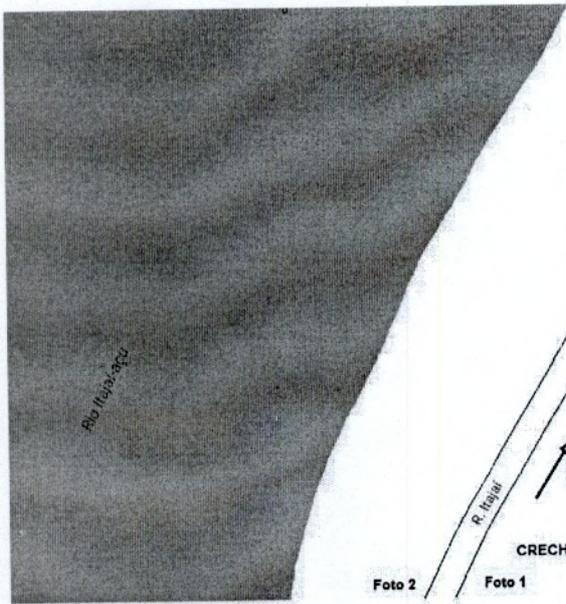
Foto 2



Rua Itajaí, n.º. 210, Sentido Centro/Bairro

8

CROQUI



J