

# PROPOSTA ANEL VIÁRIO URBANO

A intervenção aqui proposta consiste na abertura de vias e estruturação de rodovias/ ruas existentes já previstas no Plano Diretor de 2006 e mantidas no Plano de Transporte e Mobilidade Urbana de 2015.

O conjunto destas obras forma um Anel Viário Urbano a área central da cidade e permite a execução em etapas. Cada etapa já concluída terá plena funcionalidade, pois cada trecho faz ligação com vias estruturais existentes de acordo com o mapa ao lado.

## Trechos:

**Trecho 01** - Duplicação da Avenida Deputado Francisco Mastella;

**Trecho 02** - Ligação entre a Avenida Estadual Dep. Francisco Mastella (esta liga a Ponte do Vale e conseqüente a BR 470) a Avenida Frei Godofredo (Rodovia que liga Gaspar a Brusque);

**Trecho 03:** Duplicação da Avenida Frei Godofredo;

**Trecho 04:** Duplicação da Rua São Bento;

**Trecho 05:** Estruturação de Santa Catarina;

**Trecho 06** - Ligação entre a Rua São Bento (partindo da Rua Santa Catarina) até a rua Rodolfo Vieira Pamplona (via básica e principal de escoamento do bairro Gaspar Mirim).

**Trecho 07** - Ligação entre a Rua Rodolfo Vieira Pamplona e a Rua Frei Solano (via básica, principal via de escoamento dos bairros Alto Gasparinho e Gasparinho).

**Trecho 08** - Ligação entre Rua Frei Solano e a Rua Prefeito Leopoldo Schramm (principal via do bairro Gaspar Grande).

**Trecho 09**- Ligação entre a Rua Prefeito Leopoldo Schramm e a Estrada Geral Águas Negras (principal via de acesso ao bairro Figueira e Águas Negras).

**Trecho 10**- Ligação entre o bairro Águas Negras e o Bairro Bela Vista (Rua Anfilóquio Nunes Pires), divisa com o município de Blumenau.

